:88 XXXVII 1925

Григорий Москвич.

Практический

Путеводитель

по Кавказу

25-ое издание 1925 г.

(АВТОРА).

Цена 50 коп.

СКЛАД ИЗДАНИЯ: МОСКВА, Тверская, 38.

„КОНТРАГЕНТСТВО ПЕЧАТИ“.

1888 XXXVII 1925

Х90 91
М-82
А 1030
1

Григорий Москвич.

Практический

Путеводитель по Кавказу

25-е издание 1925 г.
(АВТОРА).

Holy Metropolis of Abkhazia
www.anyha.org
БИБЛИОТЕКА
НОВО-АФОНСКОГО
СИНОНО-КАРАНТЕКОГО
МОНАСТЫРЯ
№743

Цена 50 коп.

СКЛАД ИЗДАНИЯ: МОСКВА, Тверская, 38.
„КОНТРАГЕНТСТВО ПЕЧАТИ“.

Holy Metropolis of Abkhazia
www.anyha.org

Типография ЛИСН. Арсенальная наб., д. № 5.

Ленинградский Гублит № 12292. Тираж 5200.

Предисловие к двадцать пятому изданию.

Огромный Кавказский край (412.000 кв. вер. или 455 тыс. кв. километров), равняющийся по пространству всей Франции и Румынии вместе взятых, с населением в 13.406.844 чел. (по переписи 1923 г.), в административно-политическом отношении делится на 16 самостоятельных единиц, тесно спаяных общим Советским строем.

В Географическом отношении край делится на Северный Кавказ и Закавказье.

В этнографическом отношении Кавказ делится на 57 единиц, причем население его говорит на ста различных языках и наречиях. Кавказ — это „гора языков“, представляет вместе с тем удивительнейшее сочетание природных красот и богатств.

Предлагая путешественнику 25-е издание „Практического Путеводителя по Кавказу“ в сжатом объеме, составитель его считает себя в праве заметить, что воспользовавшись тем обширными опытом и практикой, приобретенными за 35 лет, он сумел вместить в небольшую книжку все те необходимые каждому путешественнику сведения, которые помогут всем пользующимся „Путеводителем“ ориентироваться в таком обширнейшем и благодатном крае, как Кавказ.

Практическим указаниям в „Путеводителе“ отведено первое место. Интересующихся широкой

осведомительностью о Кавказе мы отсылаем к обширнейшей литературе по Кавказоведению.

Каждому курорту, каждой чем либо выдающейся местности Кавказа, уделена посильная, но сжатая оценка ея. Небольшая книжка эта должна вполне заменить путешественнику опытного гида — путеводителя, выводя его во всех случаях из затруднений, и передать обо всем, что создала на Кавказе природа и люди, история и жизнь, обычаи и нравы, опыт и практика.

Настоящее 25-е издание подверглось коренной переработке, а все сведения о лечебных местах Кавказа частью собраны нами на местах, а частью позаимствованы из оффициальных источников курортных управлений.

„Я сделал, что мог, кто лучше может, пусть сделает".

Григорий Москвич.

Ленинград.
25 Мая 1925 г

METROPOLIS OF ABKHAZIA

ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО КАВКАЗУ.

Сборы в дорогу.

Прежде чем отправиться за ж. д. билетами нужно решить один из серьезнейших для путешественников вопросов—что брать с собой в дорогу.

Обычное летнее путешествие не продолжается дольше 1—2 месяцев, поэтому мы не советуем брать больших запасов платья, белья и предметов домашнего обихода. Обилие багажа и ручных вещей непроизводительно увеличивает расходы и чрезвычайно стесняет путешественника, особенно при пересадках из поезда в поезд, из поезда на пароход, на автомобиль и пр.

Багаж.

Совершенно достаточно захватить летнее пальто, одеть дорожный костюм (для дам—не длинную юбку и две-три английских блузок), соломенную шляпу. Много белья с собой брать не советуем, 3—4 смены совершенно достаточно, т. к. в пути во время остановок всегда можно отдать его в прачешную. Так как в путешествии много приходится ходить по каменистым дорогам и обувь довольно быстро портится, то следует захватить запасную пару обуви, лучше сандалии, ибо на Кавказе она дорога и плохого качества. Для мужчин очень практичными для дороги окажутся две-три ситцевых или холстинковых темных блуз с поясом, или толстовки с карманами; трусики, а для дам—купальный костюм даже необходимы.

Тем путешественникам, которые едут в определенный санаторий, пансионат, Дом отдыха, и т. п.—постельного белья брать с собой не нужно, а всем остальным следует взять две смены такового: 2 простыни, 2 наволочки, подушку, 3 полотенца

личных, 2—для посуды, одну—две металлические тарелки, ножик, вилку, ложку, подсвечник, перочинный ножик, почтовую бумагу, далматский порошок от клопов и кисею (или марлю) для окна, чтобы защититься от комаров и москитов, которые вечером влетают в окна на свет; конверты, почтовые марки, несколько открытых писем, а совсем практичному хозяйственнику советуем взять **вполне исправный примус** (керосин имеется везде), иголки для него и небольшую, на 2-3 стакана молока, кастрюльку с ручкой. Все уложить **в корзину** (не чемодан—он дорого стоит, тяжелее корзинки и при переездах в автомобиле или на лошадях легко трется). В трегер (портплед) уложить: одеяло, смену носильного белья, простыню, полотенце, подушку, дорожную аптечку, туалетный прибор, платьяную щетку, металлический чайник на 4-6 стаканов с широким дном, металлическую кружку с ручкой, ложечку, немного лимонной кислоты или 2-3 лимона (при высокой температуре развивается жажда, чай с лимоном хорошо ее утоляет; кипяток имеется на всех больших станциях и в поезде), или пузырек с экстрактом клюквы, чай, сахар. Книги и газеты имеются на всех больших станциях в книжных шкафах.

Объем и вес всего багажа должен быть такой, чтобы по возможности не зависеть от носильщиков: это и удобнее и экономнее, т. к. носильщики берут (по таксе) по 20 к. за место. Каждый пассажир имеет право брать с собою в вагон ручного багажа бесплатно до двух пудов. При сдаче вещей в багажный вагон никакой скидки с общего веса багажа не делается.

Камеры хранения.

На всех значительных жел-дорожных станц. имеются **камеры для хранения багажа**, которыми следует пользоваться в необходимых случаях. За хранение каждого места взимается 5—10 к. в сутки.

Пища.

Во все теплое время года и на всех ж. д. ст. СССР (за редкими исключениями) к приходу пассажирских поездов местные жители выносят молоко, яйца, хлеб, фрукты, жареные куры, утки, рыбу и т. п. снедь, а на всех больших ж.-д. ст. имеются буфеты. Кроме того **во всех скорых поездах** и в некоторых дальних поездах **имеется вагон—ресторан**, а на участках пути, по которым скорые поезда проходят главным образом почью, имеются чайные буфеты с холодными закусками.

Деньги.

Во избежание пропажи денег: потеря, покража, ограбление, как в пути, так в санаториях, пансионах, Домах отдыха, в гостиницах и вообще на курортах, рекомендуется всем решительно путешественникам брать с собой лишь небольшие суммы на путевые расходы, а все остальные деньги, предназначенные на жизнь и на обратный проезд необходимо переводить в Кисловодск, во Владикавказ, в Сочи, в Пятигорск или в Анапу (куда кто едет), через **Государственный банк. Госбанк** совершает почтовые переводы на Кавказа за копейки, а при телеграфных переводах оплачивается еще стоимость телеграммы.

По приезде в любой из городов Кавказа путешественник может оставить в банке переведенную сумму на текущем счете, может получать с текущего счета через конторы санаторий, Домов Отдыха и пр., как равно по письменному требованию деньги могут быть ему выплачиваемы в любом почтовом отд. Кавказа. Все неизрасходованные в пути деньги, по заявлению владельца возвращаются обратно, где и выплачиваются банком по первому требованию.

Покупка ж. д. билета.

Билеты заблаговременно можно приобрести в Москве (и в других крупных центрах) на Центральной Город. ст. казенных жел. дор., пл. Свердлова (Театральная), 2-й дом Советов (быв.

„Метрополь"), ежедневно от 9 до 3 час. дня. Здесь продают билеты для **мягких вагонов** обычного типа на все поезда, а также билеты **для жестких вагонов.** Курортным больным и частным пассажирам—на Городск. ст. Московско-Курской ж. д., Третьяковский проезд, а на поезда, отправляющиеся с Казанского вокзала—на Город. ст. Казанской ж. д., Мясницкая, д. 2/4.

На всех Город. ст. продаются ж. д. билеты заблаговременно **за неделю до отхода данного поезда**

Пассажирам, не успевшим заблаговременно запастись ж. д. билетом, следует обращаться в день отъезда на вокзал станц. отправления в билетную кассу, которая открывается за два часа до отхода поезда, и стать в живую очередь у кассы. Так как главная масса билетов поступается на Город. ст., то в кассе вокзалов не всегда можно получить билет на желаемый поезд. Практично поручать (за 3—4 часа до открытия кассы) купить билет вокзальным носильщикам, предварительно сговорившись о вознаграждении за их труд; обычно им платят за это 2—3 руб.

Спальные вагоны (б. Международного О-ва)—Москва, Петровка, 3; Ленинград, Пр. 25-го Октября, 62; Тифлис, М.-Воды и Новороссийск—на вокзалах. Купивший плацкарту для Сп. ваг. получает вне очереди в кассе ж. д. билет. На всех др. ст. эти плацкарты приобретаются у проводников Сп. ваг.—при наличии свободных мест и по предъявлении ж. д. билетов.

Посадка в поезд.

Все вагоны дальних поездов перенумерованы, как равно и спальные места в вагонах; четные—вверху, а нечетные—внизу. На плацкартах всегда указаны номер вагона и номер места, так что каждый пассажир легко может найти без затруднений проданное ему место. Посадка в поезд обычно за 20—30 мин. до отправления поезда. После контроля поезда проводники отбирают билеты и взамен выдают пассажирам

свои квитанции, а во все время пути никто уже больше билетов не спрашивает. **Ночью** никогда **контроля билетов** в дальних поездах **не бывает.** Во всех поездах, с центра на юг, имеются беспересадочные вагоны до Новороссийска, Туапсе, до Сочи и до Нальчика.

Расстояние.

Ленинград—Москва—651; Москва—Курск 536; Курск—Харьков 245; Харьков—Ростов 528; —Ростов—Новороссийск 450 клм; Ростов—Армавир 307; Армавир—М.-Воды 188; М.-Воды—Кисловодск 66; Всего от Москвы до Кисловодска—1862 километр;|Армавир—Туапсе—236;Туапсе—Сочи—80 клм.

Курбольные.

Курортные больные. Для едущих на казенный счет, а также и за свой счет через посредство **Главного Курортного Управления** (Москва., М. Черкасский пер. д. 2/6, отделения во всех крупных центрах), курортным больным отводятся места в специальных лучших жестких вагонах, где за плату в 3 руб. дается пассажиру волосяной матрац, подушка с наволочкой, 2 простыни и одеяло—все продезинфецировано и безукоризненной чистоты. Оборудованных для курортных больных специальных вагонов, к сезону 1925 г. имеется 26.

Туббольные.

Туберкулезным больным особенно полезно летом пребывание в Абастумане, в Бакурянах, на Красной Поляне, в Теберде и в других высокогорных местностях Кавказа, а также **путешествие на пароходах между Нижним и Пермью** — туда и назад по несколько раз. Туберкулезным больным на курорты Кавказа надо ехать минимум на 2 месяца. Но чем больше больной может жить на курорте, тем лучше. Костно-туберкулезным больным надо не меньше 2½—3 мес. пробыть на курорте. **Летом, в июне — августе грудным больным ехать на Черноморское побережье: в Анапу, Сочи, Сухум—преступление.**

Климато-лечение.

Климатолечение. Сочи, Гагры, Сухум и Батум по своим исключительным счастливым географическим положениям обладают очень большим количеством солнечных дней осенью (лучшее время года), зимою и весною, теплым и безукоризненно чистым морским и горно-лесным воздухом, почему и полезны для туберкулезных (кроме Июня — Августа), малокровных, сердечных и в общем для всех изнуренных больных. В зависимости от рода болезни, все не туберкулезные больные должны пребывать на курорте от 1 до $1^1/_2$ мес., чтобы получить желаемый результат от курлечения.

Морские купания.

Морские Купанья. На Черноморском побережьи купальный сезон с 15-го Мая до конца Сентября, а в Гаграх, Сухуме и Батуме — до конца Октября. Купанье в море **полезны**: при ревматизме, накожных сыпях, болезнях матки, мигрени, истерике, геморрое, параличах, золотухе, английской болезни, анемии, при общем ожирении и др. и **вредны**: для слабогрудных, при болезни сердца, при менструациях, при кровотечении и др. Для всех вообще купающихся советы врача очень важны. Лучшим местом на Кавказе для купанья это—Анапа, затем Геленджик, Сочи, Гагры, Новый Афон, Чаква, Зеленый Мыс и Кобулети. Необходимы трусики и дамский купальный костюм.

Грязелечение.

Грязелечение дает поразительно благоприятные результаты. Грязями лечатся следующие болезни: ревматизм, золотуха, подагра, английская болезнь, размягчение костей, невралгия, неврит, спинная сухотка, миэлиты, женские и хирургические болезни, болезни кожи, сифилис и др. Лучшие грязелечебницы—в Ессентуках и в Пятигорске; лечатся грязями также: в Кисловодске, Железноводске, Анапе, Новороссийске, Ейске, и др.

Разные ванны.

Песочные и др. ванны. В Анапе успешно лечатся от многих болезней **песочными ваннами**, а на всем Черноморском побережьи крайне благотворно действуют и на больных и на здоровых распространенные всюду **солнечные и воздушные ванны.**

„Медицина заботится, натура исцеляет“.—Без совета врача нельзя применять даже кажущееся самое невинное лечебное средство. В общем и в целом, курорты Кавказа—**„ремонтные мастерские“** для восстановления здоровья рабочих, крестьян, красно- армейцев и прочих трудовых элементов в общесоюзном масштабе.

Расценка.

Расценка стоимости мест (койка — месяц) в санаториях курортов Кавказа на сезон 1925 г., утвержденная Наркомздравом: рабочие физического труда, крестьяне, члены РКП (б), военно - служащие и члены союза Медсантруд: **для групп К. М. Вед.**: до 15 Июля—162 р., после 15 Июля—168 р. Члены профсоюзов, их семьи, а также семьи членов РКП и военнослужащих и учащихся: до 15 Июля—168 р., а после 15-го Июля—180 р.; кустари и все остальные: до 15 Июля—300 р., а после 15 Июля—360 р. **Для курортов Кубани и Черноморья:** в санаториях—от 132 р. до 300 р., а для курортных пансионов от 102 р. до 240 р. в месяц за все.

На всех Кавказских курортах места (койки) предоставляются (по расценке) в общих комнатах, с постельным бельем, полнеым пансионом, лечением по назначению врача и процедурами. Дорого стоющие медикаменты (патентика и т. д.) и особые виды лечения в общую расценку не включены.

Больные принимаются на курорты не ниже следующих сроков: в Пятигорске, Железноводске, Ессентуках, Кисловодске и Мацесте—не ниже шести недель; в Геленджик, Сочи, Гагры, Красная Поляна и Сухум туберкулезные больные не ниже

2-х мес. Переутомленные, малокровные и выздоравливающие принимаются на курорты: Анапа, Кабардинка, Геленджик, Туапсе и Сочи на срок от 1 до $1^1/_2$ мес., в зависимости от рода болезни.

Общий очерк.

Площадь—пространство Кавказского края свыше 455 тыс. кв. километров (412 тыс. кв. вр.), так обширно, что почти равняется всей Франции и Румынии, вместе взятым.

Главный Кавказский хребет, проходящий с юго-востока на северо-запад на протяжении около 1.400 вр., от Каспийского до Черного моря, делит Кавказ на две части: Северо-Кавказский край и на Закавказье. Границами Кавказа служат: на севере—Дон и Астрахан. губ., на востоке—Каспийское море, на юге—Персия и Азиатская Турция, на западе—Черное море. Самая высокая гора Европы — **Эльбрус** имеет 5.615 метр. (18.470 фут.) высоты над уровнем моря. **Вечные снега** Эльбруса начинаются с 11.200 ф. высоты. На северном склоне Кавказского хребта имеется **982 ледника** (вечный лед) общею площадью 1.288 кв. вр. На южном склоне—**407 ледников**, площадью в 441 кв. вр. Теплое Черное море омывает берега Кавказа на протяжении свыше 650 вр.

Климат.

Климат Кавказа в общем воплощает в себе **всю гамму климатов земного шара**: от северного полюса (ледники) до тропиков (Батум). Почти все растения всей Азии и Европы ужились на Кавказе. В районе Гагры—Батум 10 мес. в году цветут розы. Здесь нет ни одного дня в году, чтобы на воздухе не цвело какое либо растение.

Фауна.

На Кавказе имеется около 400 видов птиц, среди которых встречаются и орлы. Из зверей здесь встречаются: медведи, волки,

шакалы, дикие кошки, лисицы, барсы, рыси, благородный олень, дикие козы, кабаны, хорек, джейраны, туры, зубры и пр.

Единственный в Европе **Зубровый заповедник** занимает колоссальную площадь в 250 тыс. дес., имеет главной своей целью сохранить остатки кавказского зубра, являющегося наиболее редким из всех существующих млекопитающих, который близок к полному исчезновению в Европе. Кроме того в огромнейшем заповеднике встречается масса животных, как куницы, олень, серны, туры, медведи и др.

Ископаемые.

Рудами и минералами Кавказ очень богат: уголь, марганец, медь и мн. др., до золота включительно, здесь встречается. Что касается **нефти**, то всему миру известны богатейшие нефтяные районы—Баку, Грозного, Майкопа.

Население.

Население Северо-Кавказского края и Закавказья в количестве 13.406.844 чел. (по переписи 1923 г.) распределяется в следующем порядке: русские (35%), татары, грузины, армяне, калмыки, греки, турки, персы, курды, тальшинцы, таты, кумыки, абхазцы, кабардинцы, осетины, чеченцы и мн. другие. В общем на Кавказе история как бы высыпала из одного мешка около трех дюжин народностей с многочисленными языками и наречиями, с разнообразным экономическим укладом, бытом, историческими традициями, культурным уровнем и т. д. **На Кавказе говорят на ста языках и наречиях**

Советский Кавказ.

Административно - политическое устройство Советского Кавказа в 1925 году представляется в следующем виде: **Северо-Кавказский край** с центром в Ростове н/Д, распадается на следующие административно-политические Советские единицы:

1) Ингушетия - автономная область с центром в г. Владикавказе.

2) Дегестанская автономная С.С.Р., с центром в Махач-Кала (б. г. Петровск).

3) Адыгейская автономная область, с центром в Краснодаре . Екатеринодар).

4) Кабардино-Балкарская автономная область, с центром в г. Нальчике.

5) Карачаево - Черкесская автономная область, с центром в г. Баталпашинске.

6) Чеченская автономная область, с центром в Грозном.

7) Северная Осетия—автономная область, с центром в гор. Владикавказе.

8) Кубано - Черноморская область, с центром в Краснодаре (б. Екатеринодар).

9) Терская губерния, с центром в Пятигорске.

10) Ставропольская губерния, с центром в Ставрополе.

Все перечисленные 10 административно-политические Советские образования входят в Р.С.Ф.С.Р.

Закавказье представляет **Закавказскую Советскую Федеративную Социалистическую Республику** с центром в Тифлисе. Население всей Федерации составляет—5.674 тыс. чел.

В Закавказскую Федерацию входят:

1) Адзербайджанская С.С.Р., с центром в Баку.

2) Армянская С.С.Р., с центром в Эривани.

3) Грузинская С.С.Р., с центром в Тифлисе. В состав Адзербайджанской С.С.Р. входят:—Нахичеванская автономная С.С.Р., с центром в Нахичевани, и Нагорный Карабах—автоном. обл., с центром в г. Степанакерте.

В состав Грузинской С.С.Р. входят:

1) Абхазская С.С.Р., с центром в Сухуме.

2) Аджарская автономная С.С.Р., с центром в Батуме.

3) Юго-Осстинская автономная область, с центром в гор. Цхинвали.

Северный Кавказ.

Обширнейший **Северо-Кавказский край** с населением в 7.732.844 душ является по преимущетву земледельческим. Сельское население состоит из 5.452.204 чел. Война и революция особенно резко отразились на Сев.-Кавказ. крае, где, после огромных трудов и неизмеримой энергии, затраченной Советской властью, удалось к 1925 г. восстановить на половину против довоенного времени: сельское хозяйство, промышленность и транспорт.

Из 8 милл. бюджета Северо-Кавказ. крайисполкома, **50% тратится на народное образование и здравоохранение.** Бандитизм и грабежи при Советской власти на всем Северн. Кавказе окончательно уничтожены. Тысячи игнушей, кабардинцев, осетин, черкесов и чеченцев учатся в различных вузах и рабфаках. Центр Кабардино-Балкарской области — Нальчик соединен телефоном с большинством аулов. В Сунженском округе, а также в Кабардино-Балкарской области в 1925 г. закончатся сооружением мощные гидроэлектрические станции.

Все народности Северного Кавказа, являясь теперь автономными единицами, друг перед другом стараются опередить соседей в культурном и хозяйственном строительстве. Школы, больницы, ирригационные каналы, электрофикация — о чем прежде горцы и мечтать не могли, — теперь Советская власть щедрой рукой насаждает среди всех народностей.

При царском строе ни один из народов Северного Кавказа не имел собственной письменности, а Советская власть дала всем им автономное управление, родную письменность, родную литературу. Не далеко время, когда творческая сила и юная энергия горских народов превратит девственные, но чрезвычайно богатые дарами природы области Северного Кавказа в сказочно цветущий край.

История.

Кавказ во все доисторические и исторические века служил границей между Азией и Европой. В наше время Закавказье является весьма важным фронтом Советской власти и в тоже время служит коридором из Европы в Азию. Закавказье всегда, во все исторические времена, служило как-бы большой дорогой истории, великим историческим путем движения народов при переселении из Азии в Европу, почему Кавказ, и особенно Закавказье, является крайне пестрой, нигде в мире неповторяемой **мозаикой национальностей, народностей, языков, наречий.**

Присоединение к России.

Кавказ, собственно Грузия, был присоединен к России в 1801 г., а знаменитая Кавказская война с горцами, под предводительством легендарного имама Шамиля, длилась свыше 60 лет и закончилась только в 1866 г.

Кавказ тысячелетия был вулканом столкновений народностей, а теперь Советская власть в полной мере выполнила здесь заветы Ленина: **„Позволяю себе выразить надежду, что кавказских коммунистов тесный союз создаст образец национального мира, невиданного при буржуазии, невозможного при буржуазном строе“.** И действительно, Советский строй совершил величайшее чудо: он добился за короткий срок осуществления братского союза народов, населяющих Кавказ. Впервые в истории Закавказья, **за время Советской власти не было ни одного столкновения национальностей.**

Промышленность.

Сельское хозяйство.

Весь Кавказ живет главным образом **сельским хозяйством**, и вся страна сплошь земледельческая. Особенностью Кавказа является то, что здесь встречаются хозяйственные формы всех веков: от полукочевого до ценнейших промышленных культур.

Хлопководство.

Хлопководство Закавказья до войны занимало площадь в 160 тыс. десятин, а в 1925 г. площадь посева хлопка достигает 110.950 десятин, урожай—1.200.000 пуд. Хлопковый комитет восстановил разоренные войною и революцией 17 старых хлопкоочистительных заводов и построил новых 3 завода.

Табаководство.

Табаководство Закавказья до войны занимало площадь в 16½ тыс. десятин, с продукцией до 823 тыс. пуд. табака. При меньшевиках табаководство доведено было почти к нулю, а в 1924 г. Советская власть культуру эту довела до 5.000 дес. с огромной тенденцией к дальнейшему росту.

Виноделие.

Винодельческое хозяйство Закавказья до войны занимало около 80 тыс. десятин под виноградниками, а в 1925 г. площадь эта немногим меньше 70 тыс. десятин.

Чайная культура.

Единственная в Европе **чайная культура** сосредоточена в Аджарии (Чаква и др.) и в Гурии. До войны под культурой чайных плантаций было 900 дес., а в 1925 г.—915 дес. Сбор чая до войны давал 400 тыс. фунтов, а в 1924 г.—700 тыс. фун. В 1925 г. снят акциз с чая, почему теперь **кавказский чай** конечно завоюет весь русский рынок.

Животноводство.

Канувший в вечность царский режим, вызывавший межнанациональную вражду, в войну и революцию Закавказье потеряло от 30 до 50% **крупного и мелкого рогатого скота**. Кроме того стихийные бедствия зимы 1924-25 г. также жестоко ударили по животноводству Закавказья, чем и создано тяжелое положение этой отрасли хозяйства. [illegible] до войны Закавказье давало ежегодно 200 тыс. пудов шерсти, а в 1924 г. только 130 тыс. пуд.

Библиотеки Ново-Афонского Симоно-Кананитского Монастыря № 792

Шелководство.

Одно из важнейших отраслей крестьянского хозяйства Закавказья занимает **шелководство** — разведение шелковичного червя. Этой отраслью хозяйства занимаются: в Грузии — сбор 1924 г. достиг довоенной нормы (125 тыс. коконов), в Азербайджане (60 тыс. коконов) и в Армении, что в общем составляло в 1924 г. свыше 60% довоенной нормы.

Лесное хозяйство.

Лесное хозяйство Кавказа и Закавказья состоит из многих миллионов десятин лесов строевого и разных ценнейших пород, как пальма, красное дерево и др., но из-за отсутствия дорог к этим лесным массивам. Закавказье вынуждено ввозить лес из Царицына. На III-й Сессии ЦИК СССР в Тифлисе, в марте 1925 г., решено было изжить эту аномалию.

Орошение.

Еще в 1921 г. приступлено было к сооружению целого ряда оросительных каналов и в этой, чрезвычайной важности отрасли для сельского хозяйства, уже имеются значительные достижения. Несколько десятков тыс. крестьянской земли уже орошается. Колоссальный **Ширакский** (в Армении) **оросительный канал им. Ленина**, составляющий гордость Советской власти, 8-го Марта 1925 г. был торжественно открыт в присутствии тов. Рыкова, Раковского, Буденного, Чичерина и др.

В 1924 г. в Кутаисском уезде. открыт был **оросительный канал Машвели**, протяжением в 18 вер., который орошает 18 тыс. дес. крестьянской земли. В Горийском уезде производятся работы по постройке канала, которой будет орошать свыше 30 тыс. дес. и др.

Торговля.

Главными факторами **внутренней торговли** Закавказья служат главным образом, мощные тресты и синдикаты: **Нефтесиндинат**,

Текстильсиндикат, Сахаротрест, Хлебопродукт и др. работающие в полном контакте с правительством ЗСФСР, которые свели частную торговлю до $8^1/_2$ % общего товарооборота.

Нефть и марганец.

Промышленность Закавказья базируется главным образом на нефть, которая сейчас является гордостью Советской власти, т. к. она растет из месяца в месяц (см. Баку, Грозный, Майкоп) и на **марганце**, залежи которого в Грузии (см. Поти) определяются в несколько миллиардов пудов. До войны вывозился марганец за границу свыше 40 милл. пуд. в год.

Электрофикация.

Электрофикация Закавказья. Потребиость в энергии на ближайшее пятилетие исчислено в 147 тыс. киловатт. **Земоавчальская ст.** закончится сооружением в 1926 г. и она будет давать Тифлису 13 тыс. к-в.; **Эриванская ст.** расчитана на 4 тыс. к-в.; **Ленинаканская ст.**—в $3^1/_2$ тыс. к-в.; **Аджарис-Цхальская** (у Батума) **ст.**—$8^1/_2$ тыс. к-в.; **Абашская** (для обслуживания марганцевой руды и лесопромышленности) **ст.**—на $1^3/_4$ тыс. к-в.; **Индживанская ст.**—на 1 тыс. к-в. и др. Кроме того намечено сооружение пяти районных ст. мощностью до 25 тыс. к-в., для электрофикации: нефтедобычи, текстильной, медно-рудной и др. В общем реки и водопады Кавказского края могут дать много миллионов к-в. электрической энергии.

Просвещение.

Просвещение и народное образование на Кавказе, и в частности в Грузии, поставлено Советской властью так высоко, как нигде во всем Союзе ССР. **На Наркомпрос тратится 55%** республиканского бюджета Грузии. В Грузии имеется: 1.865 школ (при царе -1484), с 230 тыс. уч. (при царе 94 тыс.). Учителей при царе было 4.261, а теперь их—8.860. Кроме того имеется в Грузии: **педагогический, индустриальный и сельско-хозяйственный техникумы**, 36 школ профессионального

образования; 440 профессоров и научных сотрудников. Кроме **Университета** и др. высших уч. зав., в Грузии имеется: **Консерватория, Художественная Академия, Музыкальное** уч., а также: 46 Детских домов, 21 Дет. сад., 3 Дет. ясли, 332 Избы—читальни, 517 пунктов по ликвидации неграмотности, 53 Народных дома, 135 Народных клубов, 157 библ., несколько Фабзавучей, Школ крестьянской молодежи и Рабфаков для грузин, русских и армян, а известное дачное поселение **Коджоры**, бывш. летней резиденцией наместника царя, превращено в **Детский городок.**

Восстание 1924 г.

Меньшевистское восстание в Августе 1924 г. в Грузии, наделавшее огромный „бум“ в Европе, стоило Советской власти гибели 150 коммунистов и остановило, расстроило крестьянскую жизнь в местах восстания на 2-3 дня. Ничего похожего, что напоминало бы действительное массовое восстание в Грузии не было, а заграничные меньшевики протрубили на весь мир: „Вся Грузия восстала против большевиков“... За то после этой буффонады, меньшевистский фронт в Грузии окончательно развалился и среди грузинской интеллигенции, озиравшейся до августа на меньшевиков, произошел резкий перелом, что доказал учительский съезд и ряд других съездов в Грузии. Теперь грузинская интеллигенция основательно стала на Советскую платформу.

Кавказ Ильича.

Кавказ выполнил в огромной степени дело Ильича: он понес знамя Ильича в самые непроходимые горы и ущелья, в самые нетронутые, непочатые уголки обширнейшего края,—всюду проникла и прочно окопалась Советская власть. 25-го февраля 1925 г. исполнилось четырехлетие существования Грузинской С.С.Р.

12-го Марта 1925 г. минуло 3 года того знаменательного, исторического и первостепенной важности события для всего Закав-

казья, которое выявилось 12-го Марта 1922 г., созданием независимой **Закавказской Федеративной Советской Республикой,** каковая и установила прочный мир и братскую солидарность среди всех народностей Закавказья. Только Советской власти удалось уничтожить режим межнациональной розни, режим, который просуществовал свыше тысячи лет и поглотивший сотни тысяч человеческих жизней.

III сессия ЦИК СССР.

С 3 по 10 Марта 1925 г. все Закавказье пережило такую выдающуюся торжественно-великую неделю, подобной которой история Кавказа не знала. Грозно-величественный Кавказ, все Закавказье, Грузия и юно-седой Тифлис на протяжении веков видели у себя не мало прошенных и не прошенных гостей: римские легионы, сатрапы Византии, монголы, арабы, персидские завоеватели, турецкие меченосцы. Затем, 120 лет царский орел, защищая Кавказ от других хищников, сам основательно клевал край. А в самое последнее время Кавказ видел: германцев, англичан и все это сплошной лавой переливалось по Закавказскому корридору, покоряя, истребляя, топча и давя все на своем пути.

Но прием, оказанный Кавказом, Закавказьем и всем населением края Центральному Исполнительному Комитету Советов, приехавшему в Тифлис на III сессию ЦИК СССР, не мог не обратить внимания всего мира. Это был сплошной всенародный триумф, разлившийся по всему обширному краю и длившийся беспрерывно десять суток. Прием, оказанный ВЦИК'у и Совнаркому Центра как Тифлисом, так и всем Закавказьем, до самых глухих и отдаленных медвежьих углов Адзербайджана, Армении, Гурии и Аджарии воочию доказал всему миру те великие перемены, которые произошли в толще народных масс после царского режима и на ту почти титаническую творческую работу, проделанную за короткий срок Советской властью,

III сессия ЦИК СССР в Тифлисе (3-10/III-1925 г.), помимо своего грандиозного значения для всех, даже самых отдаленных народов Азии, имела колоссальное значение для Закавказья. Приехавшие сюда с далекого севера члены ЦИК СССР и правительства центра, увидели здесь колоссальнейшие и разнообразнейшие природные богатства Закавказья, и тут же осознали те величайшие возможности, которые должны вызрать из земли эти неисчерпаемые богатства, чтобы заставить их служить потребностям трудового населения.

III сессия постановила: снизить сельскохозяйственный налог с крестьян по всему Союзу ССР, создать промышленные предприятия для переработки на месте-же закавказского промышленного сырья: фабрики для переработки хлопка, шерсти, шелковичных коконов; восстановить медноплавильные заводы на Зангезурских и Алавердских рудниках; построить нефтеперегонный завод в Батуме, организовать в крупном масштабе лесные разработки. Кроме того сессия постановила оживить работы Батумского и других портов на Черном море, достроить Алят-Джульфинскую ж. д., а в дальнейшем проложить новый (второй) нефтепровод Баку-Батум и достроить Черноморскую ж. д. (Сочи—Ново-Сенаки). Затем сессия предложила НКПС и Совнаркому ЗСФСР обратить самое серьезное внимание на ремонт существующих шоссейных дорог Закавказья и построить центральные магистральные шоссе. Сессия предложила Закправительству обратить серьезное внимание на дальнейшее развитие чайного дела, имеющее огромное значение не только для Закавказья но и для всего СССР.

Сессия постановила максимально снизить акциз с виноградных вин и ввести новый акциз в кратчайший срок, а также снизить налоги кустарям.

Считаясь с последствиями суровой зимы 1924-25 г., сессия постановила отпустить Закправительству 2 милл. руб. (сверх отпущенных по бюджету) на востановление сельского

хозяйства, пострадавшего от стихийных бедствий. Кроме того сессия постановила усилить средства Сельско-хозяйственного банка Закавказья, для нужд сельского хозяйства вводящих цепные культуры. В тех же целях сессия распорядилась оказать нужную помощь сельско-хозяйственной потребительской кооперации.

Сессия, констатируя значительные достижения в области поднятия и развития национальной культуры народов Закавказья, в особенности же успехи раскрепощения и освобождения самой угнетенной части женского населения Закавказья—тюрчанки, предложила Закправительству неослабно продолжать работу в этом направлении.

Сессия предложила Закправительству продолжать работу по непрестанному улучшению низового аппарата и по втягиванию все больших и больших масс рабочих и крестьян в активную работу на поприще широкой Советской общественности.

В. Дент.

Известный английский альпинист **В. Дент** говорит о Кавказе:

„Если у кого есть здоровье, сила, энергия идите в эту страну—там зовут вас, молча, горы-великаны. Горделивая природа зовет вас: „добро пожаловать“. Она развернет перед вашими глазами свои чудеса и будет говорить: „идите, я покажу вам то, что не всякому увидеть. Эти красоты ваши — берите их,. Только сон создает подобное; моих чар вы никогда не забудете“. Если хотите этого, идите на Кавказ“...

Транспорт.

Все 4 группы К. М. В., а также все почти города Предкавказья и Закавказья связаны жел. дор. со всей ж. д. сетью СССР., а приморские города и курорты Черноморского побережья Кавказа—пароходным сообщением.

При описании каждого значительного пункта Кавказа мы даем исчерпывающие справочные и транспортные сведения.

Железнодорожные узлы—(За Ростовом): на 11 вер.—ст. „**Батайск**“, откуда одна ветка идет на Азов (31 вер.), а другая—на „**Торговую**“ (177 клм.). На 83 вер.—ст. „**Кущевка**„—ветка на Краснодар (223 клм.). На 135 вер.—„**Сосыка**“—ветка на Ейск (курорт, 142 клм.). На 171 клм.—„**Тихорецкая**“—ветка на Краснодар (136 клм.),—Новороссийск (271 кл.) и на Царицин (535 клм.). На 241 клм.—„**Кавказская**“—ветка на Ставрополь (155 клм.) и на Краснодар (137 клм.). На 307 вер.—„**Армавир**“—ветка на Туапсе (236 клм.); по пути гор. **Майкоп** (нефтяной центр—124 вер.), а от ст. **Туапсе до Сочи** (81 клм.). От Армавира до Ставрополя—102 клм. На 388 клм.—„**Невинномысская**“, до Баталпашинска—50 вер., ходят автобусы от всех поездов, плата по соглашению.

На 495 клм. ст. „**Минер. Воды**“—ветка до **Кисловодска** (66 клм.), а по пути: „Бештау“—**Железноводск**, **Пятигорск** и **Ессентуки**.

На 524 клм.—„**Георгиевск**“. На 592 клм.—„**Прохладная**“, от куда до Владикавказа—106 клм. На 757 клм.—„**Червленая-узел**“. (**Кизляр**—77 клм.) На 895 клм.—„**Петровск-Порт**“ (до Т.-Х.-Шура 52 вер.). На 1025 клм.—„**Дербент**“, откуда до **Баку**—215 клм.; от Баку до **Тифлиса**—551 клм. и далее до **Батума**—349 клм.

Главный административный, культурный и торгово-промышленный центр Предкавказья—**Краснодар** (свыше 100 тыс. насел.) является центром Кубано-Черноморской области, а также центром **Адыгейской** автономной области ССР. От Краснодара до серного курорта **Псекупс** (Горячий-Ключ) проселком—50 вер.

От Невинномысской (через Баталпашинск) до выдающегося горноклиматического курорта **Теберда** тужем—142 вер. Известный теплосерный курорт **Ейск** имеет жел. дор. и пароходное сообщение.

Кавказские Минеральные Воды.

Выдающиеся, неоценимые целебные минеральные источники Кавказа так многочисленны, что их хватило бы на то, чтобы исцелить пролетариат всего мира. Первое место принадлежит знаменитым четырем группам: **Железноводской, Пятигорской, Ессентукской и Кисловодской** со всесветно известным **Нарзаном.**

Именно сюда, на **Кавминвод** и направляется обычно главная волна больных ищущих исцеления от многочисленных человеческих недугов, так как здесь, на небольшой сравнительно территории имеется 56 различных минер. источников, а также и высокоцелебные грязи. Кроме того, горный климат, южное солнце и чарующая природа дополняет огромный арсенал этой выдающейся „**ремонтной мастерской**“ для восстановления здоровья рабочих, крестьян, красноармейцев и прочих трудовых элементов обширнейшего в мире Союза ССР.

Самые многолюдные месяцы на К. М. В.—июль и август, почему, естественно, эти два месяца и самые дорогие. Малосостоятельным больным следует приезжать на К. М. В. до июля, или после августа, когда и кв. и ванны и все пр. значительно дешевле, чем в разгаре сезона.

Сезоны: в **Пятигорске**—с 16 Мая по 30 Сент.: в **Ессентуках**—с 16 Мая по 30 Сент.; в **Железноводске**—с 1 Июня по 30 Сен. и в **Кисловодске**—круглый год.

Все четыре группы К. М. В. связаны между собой железнодорожной веткою и живут общей жизнью, интересы которой вращаются около курортного дела. Административным и хозяйственным центром—служит Пятигорск, где находится **Управление Кав. Мин. Вод.**, центральные лаборатории—химическая и санитарно-гигиеническая, главная метеорологическая и сейсмическая ст., старейшее на Водах **Русское Бальнеологическое Об-во**, а также **Научный Бальнеологический Институт с Клиническими** отделениями на всех группах, которые занима-

ются изучением курортов, как в естественно-историческом, так и в медицинском отношении.

К. М. Воды, как один из старейших русских курортных районов, при их богатстве природными лечебными средствами, чрезвычайно обширно оборудованы целебными учреждениями, ванными зданиями, грязелечебницами, физиотерапевтическими кабинетами, химико-бактериологическими, диагностическими лабораториями и др.

Не только государственные больные, снабженные куркартами, но и частные больные, прибывшие на ст. „**М.-Воды**“, пользуются услугами **Курортных агентов**, всегда находящихся, к прибытию поездов, на ст. „М.-Воды“ и на всех др. жел. дор. станциях К. М. В. Агенты носят отличительную форму с надписями.

Все пассажиры имеют пересадку на ст. „М.-Воды“, откуда по ветке ходят поезда в **Железноводск, Пятигорск, Ессентуки и Кисловодск** (61 вер.), корреспондирующие с дальними поездами.

На ст. „М.-Воды“ (и на всех ж. д. ст. К. М. В.) имеется **Курортное Справочное Бюро**, которое дает исчерпывающие справки о курортах К. М. В., о транспорте и пр., а также всемерно содействует приобретению ж. д. билетов, посадку в поезда и пр.

Для приехавших на ст. „М.-Воды“ поздно вечером имеются: „Курортный отель“ и др. гостиница.

На ст. „**М.-Воды**“, и на всех группах К. М. В. и во всех курортах Сев. Кавказа и Черноморского побережья с 15 Апр. 1925 г. функционируют **Справочно-Осведомительные Транспортно-Экскурсионные Бюро Северо-Кавказских жел. дор.**

Пятигорск.

Пятигорск — губернский город Терской губ. (40 тыс. жит.) получил свое название от татарского **Беш-Тау** (Пять гор), расположен у подошвы горы Машук, на высоте 519 метров

(„Цветник“) над уров. моря. Климат его горностепной. Лето знойное, но дождливое; осень холодная; зима не суровая, но сырая и переменчивая; весна неприветливая, дождливая, с туманами, ветрами, больше ненастная, чем теплая. Местность живописная, богата растительностью. В городе: **Бульвар** во всю длину главной ул.—**Советский прос.**, **„Цветник“** (Центральный пункт курорта), **Эммануэлевский парк**, **Казенный сад**, **Лермонтовский сквер** и др.,—все белая акация и дикий каштан.

Рекой **Подкумок** (не глубокая, горная) город отделяется от большой **Горячеводской** станицы. Лучшая, дачная часть города—**„Провал“**, откуда, как и со всех возвышенных частей города, по утрам открывается дивный вид на двуглавый великан **Эльбрус** и на **Главный** (снеговой) **Кавказский хребет**. Высота Эльбруса 18.470 фут., или 5.615 метров над уровнем Черного моря—самая высокая гора в Европе.

От вокзала **трамвай** проходит по всей длине города, по **Советскому пр.** до **Елизаветинской** галлереи. У „Цветника“ отходит трамвайная ветка на „Провал“. У вокзала извозчики и ручные тачки—надо торговаться.

Гостиницы.—Вблизи вокзала ст. **„Пятигорск“** имеется **„Дежурный отель“ К. М. В.** на 40 кроватей.

В городе имеются **гостиницы: „Бристоль“** (лучшая) на 110 ком.; **„Метрополь“** на 15 ком.; **„Кавказ“** на 36 ком. **„Курорт“**—50 ком.; **„Коммерческая“**—52 ком. Все 5 гостиниц принадлежат Коммунхозу, а к приходу с севера поездов на вокзале всегда находится агент от названных гостиниц и авто. Цена за ком. в этих 5 гостин. от 1½ р. в сутки.

„Казенная“ гостин., **Пансионат №1** (быв. Уптон), **Пансионат № 2—„Провал“** и др. отели и целый ряд Санаториий, Санатории-Пансионаты и Дома отдыха, в общем на 1.000 с лишним кроватей, находятся в ведении Курортного Управления К. М. В. и даже в разгар сезона жилищного кризиса ни в

Пятигорске, ни на других группах К. М. В. не бывает, т. к. кроме гостиниц Коммунхоза и огромного жил. фонда Управления К. М. В., можно нанять комнату в частных домах и квартирах за 20—30 руб. в мес., а на окраинах—и за 10—15р. Нужно торговаться.

Ресторанов, столовых и шашлычных в Пятигорске довольно много, но лучшие рестораны—это Управления К. М. В. Обед из 2 блюд—60 к. Хозяйственный человек, имея свой примус, может не плохо прожить (летом) за 50—60 р. в мес., конечно кроме лечебных процедур.

Пятигорск довольно благоустроенный город. Улицы распланированы в шахматном порядке, большинство обсажены деревьями. Часть улиц замощены, часть—шоссированы. Центр гор. имеет канализацию; водопровод обслуживает весь город идеальной родниковой водой в изобилии.

На главной ул.—**Советском просп.** и прилегающих к базару—много разнообразных магазинов, а на еженедельном базаре привозят из станиц, хуторов и совхозов множество продуктов питания, которые довольно дешевы.

В городе имеются: банки, почта, телеграф, городской и междугородный телефон; электрическое освещение, библиотеки, читальни и все что свойственно губернским городам. Жителей—свыше 40 тыс. чел.

В Пятигорске жил и убит на дуэли великий русский поэт **М. Ю. Лермонтов.** В домике, где он жил и скончался—**Лермонтовская, 14** — теперь музей имени поэта; против собора в сквере—**памятник М. Ю. Лермонтову**; у Елисаветинской галлереи—**Грот Лермонтова**; на месте дуэли поэта ($1^1/_2$ вер. от города, за Машуком), второй **памятник Лермонтову**, а в **„Цветнике“**—театр и **галлерея** имени **Лермонтова**.

В Цветнике (центральный пункт курорта), где два раза в день летом бывают **симфонические концерты**, а в театре довольно часты различные спектакли. Тут же, к сезону

1925 г., установлен **широковещательный радио-аппарат**, посредством которого больные будут слушать концерты Москвы и других крупных центров.

В Пятигорске и на всех группах Кав. Мин. Вод, а также на всех курортах Северного Кавказа и Черноморского побережья, с 15-го апреля 1925 г. функционируют **Справочно-Осведомительные и Транспортно-Экскурсионные Бюро** Сев.-Кавказских ж. д., которые и организуют часто групповые экскурсии, как по бесчисленным красивым окрестностям Пятигорска, так и дальние экскурсии. Ближайшие экскурсии предпринимаются: **на Провал** ($1^1/_2$ вр.), **к Перкаловке** (4 вр.), **вокруг Машука** (8 вр.), **к месту дуэли Лермонтова; на вершину Машука, на Юцкий** водопад ($8^1/_2$ вр.), в бывший **Второафонский монастырь** и др.

Сезон с 16-го Мая по 30-е Сентября. Пятигорск является **курортом для теплолечения:** минеральные теплые серные и др. ванны, грязи и пр. По **выработанным Русским Бальнеологическим Обществом** в Пятигорске данным, здесь лечатся следующие болезни:

1) Хронический ревматизм суставов и мышц и гонорейный артрит.

2) Сифилис в позднем кондиломатозном (2-й стадии) и гуммозном периодах.

Вообще лечение сифилитиков в Пятигорске показано в тех случаях, где необходимо повысить общий или местный обмен путем теплолечения. Более частные показания следующие:

а) поражения суставов, костей и мышц; язвенные процессы кожи и слизистых; трудно поддающиеся лечению сифилиды;

б) частые возвраты проявлений;

в) хронические специфические воспаления спинного и головного мозга и их оболочек;

г) утраченная восприимчивость к ртути после повторного введения ее;

д) хронические отравления ртутью, а равно и другими металлическими ядами (мышьяк, свинец и др.).

3) Из нервных болезней подлежат лечению в Пятигорске прежде всего те, в происхождении которых играет роль отравления бактерийными и другими ядами. Сюда относятся: невриты (особенно воспаление седалищного нерва) и полиневриты алкогольные, свинцовые, после-тифозные; сухотка спинного мозга, без резко выраженного упадка питания.

4) Сюда же нужно отнести травматические повреждения нервной системы, а равно других частей двигательного аппарата—костей, суставов и мышц (параличи периферического происхождения, контрактуры рубцовые и паралитические, не рассосавшиеся травматические инфильтраты, невралгии травматического происхождения и пр.)

5) Хронические воспалительные заболевания матки, придатков ее, тазовой брюшины и клетчатки, хронические эндометриты.

6) Гонорейные простатиты и эпицидимиты.

7) Туберкулезные поражения суставов и костей при отсутствии значительного общего упадка питания.

8) Болезни обмена веществ—ожирение, артритизм.

9) Некоторые кожные болезни, требующие продолжительной моцерации (пруриго, псориазис, сухие экземы без наклонности к обострению).

10) Катарр желудка с повышенной кислотностью и язвы желудка.

Противопоказания для лечения в Пятигорске общие со всеми бальнеотерапевтическими курортами.

Все приезжие в Пятигорск, а также и на любую группу К. М. В., **лечиться** как госбольные, так и частные, с вокзала отправляются по указаниям **Справочного Бюро** (на вокзале) в санатории, пансионаты, отели. Дома отдыха и частные квартиры—туда, где каждый будет проживать, при чем

день приезда на курорт и не позже следующего дня, приезжий заполняет **регистрационную карточку** (где остановился), а остановившиеся в частных квартирах являются для этой цели в **Регистрационное Бюро при Поликлинике**, где больные осматриваются врачами. Все больные, признанные Поликлиникой не подходящими для лечения в данном курорте, обязаны немедленно выехать из пределов курорта.

Без удостоверения Поликлиники никто на курорте не может получить ни одной лечебной процедуры. В Пятигорске, кроме очень многих лечебных учреждений, имеется **Высоконаучный Бальнеологический Инетитут.**

Из Пятигорска ходят **пассажирские автомобили** Акционер. О-ва „**Автопромторг**“ в Георгиевск, а также между группами К. М. В.

Объединенные Главкурупра и НКПС **транспортные агенты**, при Справочном Бюро на вокзале, способствуют всемерно всем возвращающимся, после лечения, на север приобрести **заблаговременно ж. д. билет**, плацкарту и пр., а также оказывают всяческое содействие отъезжающим из Пятигорска и других групп К. М. В.

Железноводск.

Железноводск является давно признанным **детским и женским курортом** для малокровных, а многочисленные минеральные горячие и теплые источники (свыше 100 тысяч ведер в сутки) дают Железноводску законное право быть курортом для теплолечения. Кроме того Железноводск является идеальной **горно-лесной климатической летней станцией**, а также для лечения горовосхождением: **террэнкур по Эртелю.**

От Пятигорска до Железноводска по ж. д. 17 вр., с пересадкой на ст. „**Бештау**“. Между этими двумя курортами курсируют летом автомобили Акц, О ва „Автопромторг“.

Весь Железноводский курорт расположен в расчищенном лесу, превращенном в обширный парк, который окружен со

Всех сторон тем же лиственным лесом. В солнечные дни лес Этот нежен, ласков и дышет негой, за то в дождливые дни, которых, увы, довольно много в июне, а также немало в августе — он хмур, тяжел и совсем неприветлив. Хорошо здесь к концу лета.

Курортный поселок состоит из 300 усадеб дачного типа и расположен вокруг **Железной горы** террасами. Улицы шоссированы. Освещение электрическое, чудный водопровод и и почти полное отсутствие пыли, шума, городской сутулоки и толчеи. Имеется почта, телеграф, междугородный телефон, а в сезонное время — ряд магазинов и ларьков. Библиотека-читальня — в парке. Книжно-газетный ларь — на вокзале.

На вокзале находится **Объединенное**—Главного Курортного Управления и НКПС—**Справочно—Транспортное Бюро**, которое дает всем приезжающим всевозможные справочные сведения, оказывает всяческое содействие, а при выезде—обеспечивает заблаговременно ж. д. билет, плацкарту, усаживает в вагоны и пр.,

Вокзал находится вблизи центра курорта, где, к приходу поездов имеются извозчики (надо торговаться) и ручные тележки.

Гостинницы, санатории, пансионаты, Дома Отдыха—в общем на 600 с лишним кроватей — все в ведении курортного Управления К.М.В. Как на помещение, пансион и пр., так и на лечебные процедуры существует строго выработанная Наркомздравом утвержденная такса.

В частных домах, которых здесь не мало, можно нанять сносную комнату за 15-30 р. в месяц, а хозяйственный человек, имея свой примус, может прожить летом в Железноводске за 60-70 р. в мес., но без медицинских процедур. Цены рыночные на продукты не выше пятигорских цен.

Все решительно приезжие **должны зарегистрироваться** либо в тех учреждениях, где остановились, либо **в Поликлинике**, причем больные, для которых врачи Поликлиники признают лечение

в Железноводске неподходящим, должны немедленно выехать из курорта, т. к. **без удостоверения. Поликлиники никакие медицинские процедуры не получат.**

Сезон 1-го Июня по 30-е Сентября. По выработанным **Русским Бальнеологическим Обществом** формам, в Железноводске лечатся следующие болезни:

1) Болезни обмена веществ, общее ожирение, особенно у малокровных, диабет при упадке общего питания, оксалурия, фосфатурия, мочекислый диатез малокровных;

2) Плэты с выделением щавелокислых или фосфорнокислых солей, особенно при слабокислой или нейтральной моче, циститы при щелочной моче;

3) Болезни печени застойная гиперемия, ангиохолиты, печеночные колики, катарры желчного пузыря);

4) Повышенная кислотность желудочного сока, кислые катарры желудка, а также после специального постельного диэтического лечения язвы желудка;

5) Бугорчатка костей и суставов желез и кожи, вялость сердечной мышцы вследствие анемии или недостатка движения, (горные прогулки);

6) **Женские болезни**, как воспалительного характера (перелойного и послеродового происхождения), так и функциональное расстройство женской половой сферы, находящееся в связи с общим состоянием больной;

7) **Болезни детского возраста**— скрофулез и лимфадениты разного происхождения, рахит, детские диатезы (мочекеслый, так называемый эксудативный), запущенные бронхиты и бронхопневмонии после коклюша, кори; малокровие после детских инфекционных болезней, после скарлатинозного нефрита;

8) Хлороз и различные виды вторичного малокровия (после инфекционных болезней, после малярии и пр.);

9) Функциональные расстройства нервной системы, развившеися на почве общего упадка питания, неврастения, тик,

хорея, головные боли взомоторного характера, нервные заболевания, влекущие за собой упадок питания: Базедова болезнь, прогрессивная мышечная атрофия; неврозы, не сопровождающиеся общим упадком питания, но требующие правильного образа жизни и покоя; травматический невроз, ангионеврозы и трофоневрозы, профессиональные судороги; спинная сухотка и другие мозговые заболевания, не требующие специфического лечения, рассеянные и диффузные миэлиты, рассеянный склероз, полио-миэлиты.

Центром Железноводской группы является **Пушкинская галлерея**, где два раза в день бывают симфонические концерты, а в театре (часть галлереи)—довольно часты спектакли. Устраиваются танцевальные вечера и др. развлечения.

Курортное Управление и Сев. Кавк. ж. д. организуют **групповые экскурсии**, как ближние, так и дальние.

У Пушкинской галлереи к сезону 1925 г. **установлен широковещательный радио-аппарат**, посредством которого приезжающие лечиться будут слушать концерты Москвы и др. крупных центров.

В Железноводске никогда не было никаких эпидемических болезней.

Окрестности Железноводска очень разнообразны и интересны куда совершаются прогулки и экскурсии, таковы: **железная гора**, горы: **Бештау, Медовая, Развалка, Бык-гора, Эммануелевский** и **Кагамовский источники**, в соседние колонии хутора, в **Каррас** и др.

В Железноводске и на всех курортах Сев. Кавказа Черноморского побережья, с 15-го апреля 1925 г. функционируют **Справочно-Осведомительные и Транспортно-Экскурсионные Бюро**, устраивающие всевозможные экскурсии.

Ессентуки.

Ессентуки — сезон с 16 мая по 30 сент. Знаменитые источники №№ 17, 4 и др. — Это всемирно известные благ

дегели для тучных, желудочно-кишечных больных, для страдающих желчными и почечными кашлями, а также и для гинекологических болезней.

Чисто курортный городок—**дачные Ессентуки**—представляет собою образцовый европейский курортный поселок, с чудными постройками, дачами-особняками утопающими в зелени садов и цветников: улицы шоссированы, водопровод, канализация, электрическое освещение, телефон местный и междугородный, почта, толеграф и чудный горностепной воздух. Никаких базаров, шума, суеты и пыли, что отравляет воздух городов и старых поселений.

Постройка дачных Ессентуков началась только в начале девяностых годов прошлого столетия и за 25 лет выросло то солидное и чрезвычайно красивое, что является теперь **первоклассной „фабрикой здоровья“** для трудящихся, „Фабрикой,“ состоящей сплошь из здравниц, санаторий, пансионатов, Домов Отдыха и лечебных учреждений, среди которых—**грязелечебница,** неимеющая себе подобных во всей Европе. Дачные Ессентуки сливаются со старым курортным парком, искуственно насажен-ным на площади в 35 дес. Севернее Дачных Ессентуков, за рельсами, находится молодой **Английский парк,** к которому примыкает совсем новый дачный поселок **„Новые Ессентуки,“** а с юга к парку примыкает **город Ессентуки,** который ни на минуту не перестает быть обыкновенной казачьей станицей со всеми особенностями свойственными обычным русским селам.

Все источники, ванные и лечебные учреждения (кроме грязелечебницы) и вся курортная жизнь сосредоточены в парке. На эстраде дважды в день—симфонические концерты, в театре—различные спектакли. Библиотека, читальная, столовые, кафе и пр., а к сезону 1925 г. установлен **широковещательный радио-аппарат,** для того, чтобы слушать радио-концерты Москвы и др. крупных центров Союза ССР.

Курортное Управление и Сев.-Кавказ. ж. д. организовывают **групповые** ближние и дальние **экскурсии.** Ближние экскурсии

предпринимаются: на **гидро-электрическую ст. „Белый Уголь“** в **„Долину Очарования“**, на **Острый Курган**, на **Юцкий водопад**, на **Новый провал**, на гору **Свистун**, на вершину **Бештау** и др.

Кисловодск.

Кисловодск отстоит от Ессентуков в 20 вер. и является конечной тупиковой ж. д. станцией Минераловодской ветки, куда от ст. „М.-Воды“ 61 вер. Весь Кисловодск находится как бы в сплошном саду и все почти дачи окутаны лиственной растительностью. **Вокзал** находится в центре курорта, на высоте 2.700 фут., или 823 метр. над ур. моря, а весь город расположен в обширной и довольно глубокой горной долине, которую прорезают две горные речки: **Ольховка и Березовка.**

Кисл. почти со всех сторон окружен значительными безлесными горами, хорошо защищающими курорт зимою от восточных и северных стуж.

С давних времен Кисловодск пользовался славой всероссийской здравницы, а с 1910 г. он прочно установил за собою также право считаться выдающимся **курортом для сердечных и нервных больных**, и кроме того К. несомненно **первоклассная зимняя климатическая станция**. Краса и гордость К. М. Вод—**Нарзан** известен России с начала XVIII в., а с начала XX в. он стал всемирно известным. Температура Нарзана 11° С, а дебет—165 тыс. ведер в сутки.

Климат К. идеальный: вторая половина лета, чарующая длительная осень, теплая, солнечная, безветренная зима и прозрачный „вкусный“ воздух ставит К. впереди многих прославленных курортов Европы. Весна и первая половина лета дождливы

На вокзале ст. **„Кисловодск“** с 15 апр. 1925 г. функционирует **Справочно-Осведомительное и Транспортно-Экскурсионное Бюро** С.-К. ж. д. и Кур. Упр. К. М. В., где всякий

приезжий и во всякое время может получить исчерпывающие данные и справки о гостиницах, здравницах, санаториях, пансионатах, Домах отдыха, дачах, квартирах и комнатах, а перед отъездом из К-ка Справочно-Транспортное Бюро С.-К. ж. д. оказывает всем решительно полное содействие по получению **заблаговременно ж. д. билета.** плацкарты, сдаче багажа, по посадке в вагон и пр.

Гостиницы и отели-пансионаты Упр. К. М. В. общей емкостью на 1100 кроватей: „**Гранд-Отель**“ — 184 комнат и при ней: ванны Нарзана, электро-свето-водо-лечебница и рентгеновский кабинет; „**Россия**“; „**Моссовет**“; „**Скала**“; „**Красные Камни**“ „**Сиднева**“ „**Европа**“; „**Центр**“; „**Вигдор**“; и „**Пти-Отель**“ Цены на ком. от 1 р. 50 коп. до 12 р. в сутки—в зависимости от сезона (в июле и августе всего дороже), от величины, обстановки, от их расположения: на юг, на север и т. д. За приставную кровать — около 40% стоимости ком. Постельное белье—1 р. 50 коп. Самовар—50 к. На частных дачах и в частных домах совсем нетрудно найти ком., даже в июле и августе, за 20—30 р. в месяц. Надо только не лениться искать и уметь торговаться, при чем при найме ком. необходимо **все решительно оговорить**, как: обстановку, услуги, самовар, кипяток и пр. до мелочей—все это включается обычно в общую стоимость ком.

Рыночные цены на продукты питания несколько выше цен Ессентуков и Пятигорска, но хозяйственник, имея свой примус, несомненно может прожить здесь во всякое время года за 60—70 р. в мес. за все, кроме лечебных процедур.

Во всех санаториях, пансионатах, Домах отдыха, гостиницах и отелях К. имеется вполне оборудованные свыше 4000 кроватей, и кроме того в частных дачах и домах курорта также чайдется помещение на 600-700 чел. В 1917 г. на всех четырех группах К. М. В. было приезжих около 75 тыс. чел. и всем нашлось тогда место. Жил. фонд на группах за рево-

люцию значительно сократился, но и теперь все 4 группы вероятно сумели бы приютить единовременно до 20—25 тыс. чел. приезжих.

Все приезжие должны зарегистрироваться в **Регистрационном Бюро**, а желающие пользоваться лечебными процедурами должны предварительно обратиться в **Поликлинику**, без чего никто не может лечиться на курорте.

Лучшие постройки К., состоящие сплошь из дачных особняков, иногда затейливой, но всегда почти красивой архитектуры, расположены: левее вокзала, в **Ребровой балке**, по б. Эмировской ул. и в др., вплотную примыкающих к **Старому парку**, частях города.

В К. имеется: водопровод, канализация (только в Ребровой балке и во всех жел. дор. и курортных учрежд.), электрическое освещение, банки, почта (отд. на вокзале и в Нижнем парке), телеграф, городской и междугородный телефон, мощенные улицы, много различных магазинов, хорошо оборудованный базар (в Старом городе), а в целом К. является очень благоустроенным курортным городом.

Кроме частого междугруппового жел. дор. сообщения, К. имеет еще и авто-сообщение „Автопромторга“, как на Ессентуки-Пятигорск, так и по очаровательным окрестностям.

Парки: Старый (Нижний), засаженный еще кн. М. В. Воронцовым в конце 40-х г. г. прошлого столетия, в котором находятся: очень красивая **галлерея**, тогда же сооруженная, колодезь **Нарзана**, эстрада, где дважды в день летом и осенью выступает симфонический оркестр, величественная колоннада Нового кфае-ресторана, Старый (Казенный) ресторан, отд. почты и телеграфа и некоторые торговли, что в целом является **центральным пунктом курорта**. В том же парке находится курортная Библиотека-читальня, Детская площадка, кегельбан и пр., а южная часть этого выдающегося и обширного, в 28 дес. парка, заканчивается чрезвычайно уютной и

довольно большой **Ленинской площадкой**, засаженной цветниками, и туже густой, хотя и небольшим **сосновый бор.**

С восточной стороны к этому парку примыкает **Новый парк**, разбитый на площади в 42 дес. В нем находится гостин. **„Красные Камни“**, а также очень оригинальная игра природы— —**„Красные Камни“** с искусственно высеченным колоссальным профилем Ленина. Несколько выше расположены **„Серые Камни“** и, наконец, **„Храм Воздуха“**. Всякий, кто раз побывал в этом чудном уголке парка, тот легко убедится, что никогда и нигде он не находил такого упоительного „вкусного“ воздуха, как радиоактивный безподобный воздух этой части парка.

Выше, за парком расположены **„Синие горы“**. Третий парк—у вокзала, вмещает в себе: величественное здание **Курзала** с очень изящным **оперным театром**, обширным рестораном, красивой музыкальной раковиной, где летом и осенью по **два раза** в день бывают симфонические концерты; **летний театр**, площадка для тенниса, небольшой **зверинец**, Детская площадка и пр. Ни один курорт во всем Союзе ССР не имеет такого курзала, театра и пр., каковым обладает быв. Влк. ж. д. в Кисловодске.

Вся курортная жизнь **зимнего сезона** сосредоточена главным образом в галлерее Нарзана и в Курзале, где тогда устраивается зимний сад с эстрадой, оркестром и т. п.

Сезон в К. круглый год, а по выработанным Кисловодским Медицинским Обществом данным, здесь лечатся от следующих болезней:

1) Болезни сердечно-сосудистой системы: миокардиты, органические пороки сердца без резких расстройств компенсации, начальные формы артериосклероза и аортитов.

2) Болезни дыхательных органов: хронические катарры верхних дыхательных путей, нерассосавшиеся пневмонии и плевриты, заболевания бронхиальных желез, эмфизема легких без резко выраженного артериосклероза и миокардита, бугорчатка

легких первых стадий (к п. 2) и фиброзные формы ее, бронхиальная астма без резких спазматических явлений.

3) Болезни обмена веществ: мочекислый диатез (особенно оксалурия и фосфатурия), сахарное мочеизнурение, ожирение, Базедова болезнь без резкой возбудимости и расстройства сердечной деятельности.

4) Болезни нервной системы (неврозы): неврастения, психастения, истерия, травматические неврозы без резко выраженных сосудо-двигательных расстройств, табес в полиневритической стадии.

5) Все формы хирургического туберкулеза (открытого и закрытого).

6) Общая слабость организма после перенесенных инфекционных белезней, после операций, как последовательное дополнительное лечение на других группах, переутомление.

Кроме того здесь лечатся **горовосхождением по Эртелю-Террэнкур.** Курс лечения в К.—шестинедельный.

Частным больным, которым придется зимою лечиться здесь за свой счет—туберкулезным и малосостоятельным, при найме ком. рекомендуется предпочесть Ребровую балку, где воздух значительно лучше, чем в Старом городе. Кроме того необходима комната с балконом на юг, или на юго-запад и, вообще надо быть очень осмотрительным, т. к. многие дома плохо приспособлены для зимы. Зимою следует избегать, из-за сырости, главную часть Казенного Нижнего парка.

Экскурсии.

Многочисленные и чрезвычайно живописные окрестности К. всегда привлекали массу экскурсантов. **Транспортно-Экскурсионное Бюро** (на вокзале) С.-К. ж. д. организовывает довольно часто групповые экскурсии под руководством опытных лекторов-руководителей. Ближайшие популярные экскурсии совершают: на: **Лермонтовскую Скалу** (2 вер), **„Замок Коварства и Любви“** (5 вер.), **Березовую Балку** (6 вер.), на **Медовый**

водопад (15 вер.), „**Седло гору**“ (8 вер.), „**Кольцо-гору**“ (6 вер.), в „**Долину Очарования**“ (8 вер.), на **Новый Провал** (7 вер.), в „**Белый Уголь**“ (9 вер.), на **Большой Джинал** (15 вер.), в **Долину Нарзанов**, **Сталактитовые Пещеры** (в Ишкаконском ущелье), **Хасаутское ущелье** и на **Бермамыт**.

На Джинал (15 вер.), а особенно **на Бермамыт** (35 вер.) следует поехать всем, кто хочет иметь представление о настоящем Кавказе. Высшая точка Бермамыта имеет **8.501 фут.** над уров. моря и является на всем земном шаре единственным местом, куда можно доехать в экипаже. В 1914 г. туда добрался даже автомобиль инж. С. Н. Чаева. С Бермамыта панорама развертывается во всем своем величии. Прямо перед зрителем, переливаясь перламутром под лучами восходящего солнца, победоносно высится краса и гордость Кавказа—древнеюный **Эльбрус**, впереди которого мрачно вырисовываются гранитные массы **Скалистого хребта**. Ближе к Бермамыту, извиваясь и перекрещиваясь, расположены холмы, покрытые лесами, которые заполняют собою Ишкаконское ущелье, где находится несколько кабардинских хуторов.

Панорама Эльбруса. Приблизительно в 3 ч. на рассвете Эльбрус, до сих пор ясно обрисовывающийся на голубом небе, с появлением первых солнечных лучей, закутывается легкой, вуалью, после чего туман, от несущихся и подымающихся вверх с необыкновенной быстротой облаков, еще больше сгущается и совершенно закрывает картину. В течение часа, с нагреванием воздуха, густой туман мало-по-малу рассеивается. Эльбрус и снеговая цепь снова выступают с необыкновенной отчетливостью; перед глазами наблюдателя открывается поразительная картина контраста трех цветов: темно-зеленого—основания Эльбруса, белого — снеговой части его и голубого—неба. Между наблюдателем и основанием Эльбруса зияет громадная пропасть, не менее 30 вер. в ширину, в глубине

которой виднеются, точно кустарники, громадные леса и скалистые вершины гор. До вершины Эльбруса с Бермамыта, по выстрелу, 38 вер.

Мало-по-малу контуры Эльбруса выясняются, снежный великан словно приближается к зрителю и движется на него: иллюзия движения горы—полная.

Постепенно начинает обнажаться и крутой обрыв Бермамыта, а у его подножия открывается целая пропасть в 5 тыс. фут. глубины, на дне которой, очистившемся от тумана, появляется, как бы по мановению волшебного жезла, целая толпа скученных, нагроможденных в беспорядке, покрытых густым покровом зелени, очень красивых гор.

По обе стороны к Эльбрусу тянутся, словно гигантские руки великана, цепи снежных вершин.

Но вот на левой вершине Эльбруса что-то сверкнуло: пробежал трепетный розово-лиловый огонек; еще несколько мгновений—и огонек скользнул вниз, захватил и другую вершину и в 1-2 минуты весь Эльбрус охвачен ярким светом. Но что это за свет! Сначала розовый, потом лиловый, он принимает ежесекундно меняющиеся оттенки, неподдающиеся никакому описанию. За Эльбрусом загораются огнями и другие вершины и все оживает, все сияет разноцветными, переливающимися огнями. Горы залиты ярким светом, а внизу царят еще предрассветные сумерки.

Вид на хребет. У самых ног зрителя — причудливая гора **„Слон“**. Рядом с Бол. Бермамытом возвышается **Малый Бермамыт**, отделенный от первого Хасаутским ущельем. Если исходной точкой наблюдения избрать Эльбрус, то по левую сторону его по порядку вырисовывается: снежная вершина **Каракая**; далее— **Баксанский перевал**; острая вершина горы — **Ушба**, еще левее— снежная масса **Дых-тау**, гора **Тузурум**, с тремя темными зубообразными вершинами, мрачная гора **Коштан-тау**, оригинальная скала **„Зубы старухи“** и заканчивается горой

„**Кинжал**“, которая теряется далеко на востоке. С правой же стороны Эльбруса, за ледниками высоко выдается плоская снеговая вершина **Аманауз** и еще правей—**Клухорский перевал.** Далее: **Скалистый** и **Снежный хребты** тянутся на запад к Черному морю и теряются вдали. Еще правей высится **Гуд-Гора.** Если оглянуться назад, на север, то видны: **Бештау, Машук, Юца, Джуца, Змеиная** и т. д.—весь архипелаг Минераловодских гор.

Центральный Кавказ.

Центральный Кавказ. Под этим именем слывет центральный горный мир края, от Каспийского моря на востоке до Черного моря и Таманьского полуострова на западе, отделяющий Северо-Кавказский край от Закавказья.

Главный Кавказский хребет перерезают, с севера на юг, три колесные перевальные дороги: **Военно-Грузинская**, самая доступная и очень популярная; **Военно-Осетинская** и **Военно-Сухумская.**

В.-Сухумская дор., протяжением в 300 вер., начинается от ж. д. ст. „Невинномысская“, проходит через Баталпашинск (50 вер.), оттуда через 50 вер. дорога вступает а красивый горный мир и, по долине реки Теберды, еще через 42 вер., на высоте 4.900 фут., достигает выдающегося горно-климатического курорта **Теберда — „Русский Давос“.** Лучшее время года—июль, авг. и сент. В Теберде бывает солнечных, безоблачных и безветренных 145 дней в году, чем ни один курорт Европы похвастать не может. Жизнь здесь не дорогая, но скучная.

От Теберды до **Клухорского перевала**—45 вер., а высшая точка перевала имеет 9.240 ф. над ур. моря. На южном склоне Главного Кавказского хребта В.-Сухумская тропа проходит мимо хутора „**Дядина Отрада**“, затем встречается сел. **Латы**, через 20 вер. — **Цебельда**, затем следует сел. **Аджары, Ольгинское, Меркулы** и, наконец **Сухум.**

В.-Осетинская дорога, протяжением в 275 вер., соединяет Владикавказ с Кутаисом. От ж. д. ст. „**Дарг-Кох**“ до **Алагира**—28 вер. От Алагира до **Биз**—18 вер.; до духана **Тулак**—24 вер.; до **Батских ворот**—28 вер.; до Электр. ст.—31 вер.; урочище Николая—37 вер.; Заромаг.;—47 вер.; **Тиб**—55 вер.; **Северный Приют**—63 вер.; **Мамиссонский перевал**—71 вер.; **Южный Приют**—75 вер.; **Гуршеви**—85 вер.; **Глола**—95 вер.; **Уцера**—108 вер.; **Они**—120 вер. От Они до **Кутаиса**—112 вер., причем имеются две дороги: самая интересная через—**Цеси** (22 вер.), **Амбралаури** (27 вер.), **Никроцминда** (40 вер.), **Харистали** (47 вер.) и **Ткибули** (67 вер.), откуда по ж. д. до **Кутаиса**—45 вер.

От ст. „М.-Воды“ до Владикавказа.

От ст. „М.-Воды“ до Владикавказа—ворота Военно-Грузинской дороги, по ж. д.—203 клм., По пути встречается ст. и гор. **Георгиевск** и ст. „**Прохладная**“, где линия раздваивается: на восток, через **Моздок-Червленную-Узел** (ветка на **Кизляр** 77 клм.) „**Петровск-Порт**“, **Дербент**, **Баку**, **Тифлис**, а на юг—ст. „**Котляревская**“ (16 клм.), откуда отходит ветка в 42 клм. до популярного климатолечебного курорта **Нальчик** (местного, а не общегосударственного значения). Из Нальчика предпринимаются экскурсии в очаровательные местности: **Голубые Озера**, в долину **Терека** и безподобную **Балкарию**.

За ст. „**Котляревская**“ расположена ст. „**Дарг-Кох**“ (46 клм.), оттуда начинается **В.-Осетинская** гужевая дорога до Кутаиса; через 22 клм.—узловая ст. „**Беслан**“, откуда главная линия сворачивает на восток—к **Грозному**, **Петровск-Порт** и далее, а тупиковая ветка в 23 клм. направляется на юг, до **Владикавказа**.

Владикавказ

Владикавказ является административным центром автономных областей: **Ингушетии** и **Северной Осетии**, расположен на бе-

регах Терека, в 7 вер. от выхода его из теснин Дарьяла и ближайшего ущелья Черных гор. Владикавказ очень благоустроенный и правильно распланированный город, имеет массу зелени и является средоточием товаро-обмена горцев: осетин, кабардинцев, грузин, ингушей, черкессов, балкарцев и др. До войны было здесь около 85 тыс. населения. Кроме многих различных училищ, в 1925 г. здесь открыт **Северо-Кавказский Институт Краеведения**. Очень оригинальный и привлекательный уголок Владикавказа — общественный сад „**Трек**“. В ясные дни, и особенно по утрам, со многих пунктов города панорама гор, с Казбеком включительно, так восхитительна, что часами нельзя оторваться от этих картин. За то он относится к самым дождливым местам Предкавказья,—весною и до средних чисел июня дожди идут здесь беспрерывно месяцами.

Безпересадочные вагоны с севера, через Беслан, приходят во Владикавказ в 2 ч. утра и в 19. 40 веч, а т. к. **срочные автомобили на Тифлис** отходят по утрам, то приходится здесь задержаться.

Лучшая гостиница — „**Европа**“ находится на главной ул. **Пролетарском** (б. Александровском) **пр.** и принадлежит акц. авто. о-ву „**Закавтопромторг**“. №. №. от 1 р. 50 к. до 8 р. в сутки; хороший ресторан. Тут же в „Европе“ находится **авто-контора** того же О-ва, которое содержит правильные рейсы **по В.-Грузинской дороге** и по многим другим трактам Кавказа и Закавказья. Это акц. о-во является самым крупным и весьма солидным транспорным предприятием края и имеет в разных городах Кавказа свыше 35 филиалов, с центром в Тифлисе.

Военно-Грузин. дорога.

Срочные автомобили о-ва отправляются летом и осенью **ежедневно по утрам**. Цена за место в легковом авто. 20 р., а в омнибусе—15 р. до Тифлиса, куда от Владикавказа — 200½ вер. В пути—8 часов и по 1 часу на завтрак в Казбеке и на обед в Пассанауре. 10 ф. багажа — безплатно, а

сверх этого за каждый пуд—одна пятая стоимости билета. Кроме того существует **Почтово-пассажир.** автосообщение приурочен-ное к приходу и отходу поездов во Влад-зе и Тифлисе. Почто-вые авто, всегда сопровождает охрана, а все расстояние в 200 вер. они покрывают в 10 ч. Цены те-же. Телеграммы: Влади-кавказ—Связь. Бандитизм совершенно изжит и о каких бы то ни было опасностях путешествия по В.-Грузинской дороге не может быть и речи.

Расстояния и ночевки. Расстояние между станциями: до Балты 12 1/4 вр.; Балта-Ларс 17 1/4 вер.; Ларс-Казбек 14 1/4; Казбек-Коби 17 1/4; Коби-Гудаур 16; Гудаур-Млеты 14 1/2; Млеты-Пассанаур 18 1/2; Пассанаур-Ананур 21; Ананур-Душет 16 1/2; Душет-Цилканы 17 1/2; Цилканы-Мцхет 14 3/4; Мцхет-Тифлис 20 1/2.

Всего удобнее ночевать на ст.: **Казбек, Млеты, Пассанаур.** На первой имеется хорошая гост. „**Европа**“ бр. Топадзе, а в Пассанауре гостиница „**Франция**“—Меликова.

Советы пешеходам. Группы молодежи совершают нередко путешествие по В.-Грузиской дор. пешком, что, конечно, имеет свои прелести: От Владикавказа до ст. Казбек рекомендуется избегать переходов вечерами. От Ананура до Мцхета не следует итти пешком, т. к. дорога мало интересна и можно доехать за 1 р. 50 к.—2 р., на линейке или на арбе, а от Мцхета до Тифлиса—по ж. д.

По всему пути расположено 12 упраздненных почт. ст., но в некоторых зданиях можно переночевать и отдохнуть.

Отправляясь в путешествие по В.-Гр. дор. нет надобности в каких либо особых сборах и не мешает лишь захватить с собою плед или, еще лучше, кавказскую бурку на случай дождя или непогоды, и пару запасной обуви.

Дарьяльское ущелье.

Владикавказ—ключ Дарьяла. Вряд ли много нужно говорить о том, что для каждого путешественника гвоздем всего путешест-

вия в смысле дикой красоты кавказской природы, грандиозности и величавости картин и открывающихся видов, а также по удобству шоссейного пути служит прославленная в этом В.-Гр. дорога. Длина дороги равняется 200 1/2 в. и, чтобы проехать ее всю на лошадях, необходимо затратить 3—4 дня, а в автомобиле 8—10 час. Наиболее интересный по красоте участок всей дороги—грозно-величественное **Дарьяльское ущелье.**

Сезон путешествия. Самым удобным временем для путешествия через хребет считаются — июнь, июль, авг., сент. и окт. Несмотря на то, что В.-Гр. дорога представляет собой прекрасное шоссе, путешествие на лошадях не совсем удобно, т. к. по тракту почтовых лошадей нет.

Для групп экскурсантов удобнее и дешевле всего пользоваться фургонами молокан, перевозящих грузы между Владикавказом и Тифлисом; фургоны эти находятся в пути с ночлегами 4—5 дней. Обыкновенно на груз молокане накладывают толстый слой сена, что дает возможность не только сидеть в фургоне, но даже спать. Фургоны отходят из Молоканской слободки во Владикавказе.

Частные извозчичьи экипажи нанимаются за 60—80—100 руб. от Влк. до Мцхета (отсюда по ж. д. 20 1/2 вер. до Тифлиса) и Тифлиса и находятся в пути 4 суток.

Описание дороги. — Проложенная железом и порохом, при затрате неимоверных трудов и громадных средств, дорога является самой лучшей и удобной из всех дорог, ведущих с северного Кавказа в Закавказье.

Присоединение Грузии к России в 1801 г. выдвинуло вопрос о необходимости сообщения через горы. В 1809 г. устроены были 2 моста: один в Дарьяле, другой во Владикавказе, причем скалы, преграждавшие путь, были взорваны. В.-Груз. дор. является одним из грандиознейших и замечательнейших сооружений подобного рода и наивысшей из всех разработанных горных колесных дорог в мире.

С 5-й вер. от **Владакавказа** отрывается дивный вид на **Столовую гору** и **Казбек**. На 7 вер. находится быв. укрепление **Редант**. За Редантом дорога вступает в долину Терека. На 9 вер. открывается вид на гору **Адай-Хох** и **Балтинскую долину**. Здание ст. „**Балта**“ (2.692 ф),—на самом берегу реки, почти все в развалинах. За ст. „Балта“ дорога прорезает **Скалистые или Пестрые горы**, среди которых с левой стороны высится красивая **Столовая гора** (9.919 ф.), на туземном наречии „**Мат-Лам**“.

На 8- вер. от Балты, влево от дороги расположено **Джераховское укрепление** с воинским отрядом для охраны дороги. По обеим сторонам укрепления расположены осетинские селения **Вер. и Ниж. Чми.**

На 11 вер. дорога вступает в **Джераховское ущелье**. На обрывистых скалах встречаются полуразрушенные сторожевые башни прежних времен. На 14 вер.—селение **Ларс**, в котором расположен охранный воинский отряд.

Дарьяльское ущелье.—Тотчас за разрушенной ст. „**Ларс**“ начинается знаменитое Дарьяльское ущелье, представляющее самую узкую теснину Терека и тянущееся на расстоянии 15 вер. Знаменитая **теснина Дарьяла** не дорога, а фантастическая грозная „**сказка в 15 верст длины**“.

Дарьяльское ущелье—это: „ущелье дикой красоты, захватывающей дух стихии, где гигант—строитель воздвиг две колоссальные горные гряды, пропустив между ними свирепый, косматый, бунтующий, бешенно мчащийся вперед, поток Терека“.

„В Дарьяльском ущелье все грозно—величественно. По бокам оно стеснено необычайно высокими горными громадами, почти отвесно ниспадающими вниз. Это какая-то узкая, необычайных размеров трещина, гигантская могила, в которой путник чувствует себя немощным, ничтожным созданием; здесь все мрачно, сурово; южное небо представляется только в виде узкой синеющей полоски; кругом ни признака жизни; разве, время от времени, покажется горный орел или промчится быстрокрылая

ласточка. В глубине ущелья, яростно пенясь, стонет и рокочет быстротечный Терек, оглашая окрестности громким ревом. Как живой протест, как вызов борьбе, как воллощение бунта и смелости, он рвется все вперед и вперед, в стремлении расширить пределы своей жизни, раздвинуть рамки своего узкого бытия и, в бешенном стремлении этом, ворочает и увлекает тысячепудовые камни".

„От ст. Ларс начинается серьезный подъем, серьезные и суровые горные виды. Долина, по мере движения вверх, все глубже засасываясь горами, делается все уже, все глубже, все грознее. Романтические замки венчают, точно на берегах Рейна, живописные вершины скал; другие еще уцелели и до сих пор могут защищать аулы, разсыпанные у их ног, иные уже разрушены наполовину и торчат голые, как остов мертвеца, сливаясь с камнями скал".

„Средневековая жизнь, полная насилия, опастностей, необезпеченности, оставляющая жизнь и имущество человека на его собственный страх и на произвол других, везде сказалась одними и теми же чертами,—в Швейцарии и Вестфалии, точно также, как и в диких ущельях Кавказа. Везде смелый и сильный засел повыше, но неприступнее, и властвовал оттуда, как хищный орел над степной птицею, над всеми, кому нельзя было укрыться в крепкую башню, и оковать железом себя и коня своего".

„Но и аулы тут—те же башни. Среди тяжеловесных слоев, вемного, почти черного глинистого сланца, громадными толщами вышертых высоко в воздух, из глубины земного ядра, среди всего этого невообразимого хаоса, растреснувшихся стен, изорванных утесов, тонких куполов, зазубренных гребней, чередующихся с косматыми лесистыми обрывами, с зелеными альпийскими скатами, крутыми, как кровля готической башни, какими-то мрачными совиными гнездами глядят эти голые, тесно скученные аулы, сложенные почти насухо из плит и обломков

черного шифера, прикрепленного к таким же черным саклям, на каком нибудь отовсюду недоступном, головокружительном обрыве и на головокружительной высоте. Ни одного зеленого кустика, ни одного цветного или белого пятна не увидите даже случайно в этих безотрадных логовищах хищничества. Там нет домов, там только башни, одни пониже, другие повыше". (Евг. Марков. Очерки Кавказа).

На 3 вр. от Ларса находится **Дарьяльское укрепление**. Против укрепления возвышается в виде гигантской башни отдельный утес, на плоской вершине которого видны остатки **замка Тамары**, представляющего замечательный исторический памятник.

„Башня Тамары—уже сильно разрушена, так же как и вся ограда замка, когда-то венчавшего плоское темя башнеподобного утеса. Дюбуа-де Монпере и другие путешественники прежнего времени еще видели в Дарьяльском замке несколько башен и других построек, а также водопровод, вырубленный в камне скалы".

„Я нахожу довольно правдоподобной эротическую легенду о Тамаре. Воинственная владычица пустынного ущелья, в которое боялась проникнуть нога человека, могла поневоле искать развлечения среди безвыходного однообразия этой глухой жизни, в оргиях мимолетной и зверской любви, не оставлявшей после себя следов, не налагавшей никаких стеснений на дикую волю и дикое сердце. Если вспомнить, что древние римские и греческие писатели приблизительно в этой стране, именно на Тереке, полагали царство своих амазонок, то характер легенды сделается еще понятнее, как долетевшее до нас смутное отзвучие той же мифической эпохи, когда женщина пыталась состязаться с мужчиною за власть и хотела играть его любовью так, как он до сих пор играет любовью женщины. В дикой обстановке Дарьяла, под дикие песни Терека, и не могло зародится другой менее дикой любви".

Следует, однако, заметить, что Тамара Дарьяльской легенды не имеет ничего общего с Тамарой, знаменитой царицей Грузии, царствовавшей в конце XII и начале XIII века.

Девдоракское ущелье. В расстоянии около 1 вр. от Дарьяльского укрепления дорога пересекает приток Терека, речку **Кистинку**, через которую переезжают по железному мосту. На 6 вр., у телеграфного столба № 67 (с правой стороны дороги), открывается широкое Девдоракское ущелье с белоснежным Казбеком в вышине, с которого по этому ущелью низвергались в долину Терека гибельные обвалы. В этом месте, на левой скале, на высоте нескольких десятков саж., находится следующая надпись: „**Тропа в обход Казбекского завала— 1832 г.** “, остатки которого еще и теперь видны с обеих сторон дороги.

На 7 вр. от Ларса—Гвилетский мост, где находится **Гвилетский сторожевой домик** (4.620 ф.), от которого начинается **тропа на Девдоракский ледник** протяжением в 8 вр.

Дарьяльское ущелье пересекает передовой кряж **Главного хребта.** Средняя высота кряжа достигает 14.420 ф., т. е. почти $3^1/_2$ тыс. ф. выше линии вечного снега. Кроме того, кряж этот во многих местах прорезывается боковыми глубокими темными ущельями, по которым стремятся бурные потоки.

От Гвилетского моста шоссе идет вверх по подъему до $12^1/_2$ вр., откуда начинается спуск вплоть до **ст. „Казбек“.**

Дорога по подъему высечена в скалах, с одной стороны поднимающихся над шоссе в виде отвесной стены на сотни футов, с другой—обрывающихся вниз на такую же глубину, где неистово ревет Терек; за 3—4 вр. до ст. ущелье замыкается котловиной; в средине ее находится **сел. Степан-Цминда и ст. „Казбек“**; направо же, на горе **Квенем—Мта**, отроге Казбека, красиво рисуется церковь **Цминда-Самеба** (7.119 ф.), а над нею—**седой Казбек** (4вр. 363 с., или 5.043 метра., а Монблан—4вр. 254 с.).

Сел. Казбек и Гергеты. Ст. „Казбек“ расположена на вы 5.628 ф. (1715 м.). В нижнем этаже станционного здания— почта и телеграф, зал ресторана и пассажирские комнаты, верхнем—были №№. У ст. **гостин. „Европа“** бр. Топадзе с хоро шим рестораном. С террасы ее—красивый вид на г. Казбек и н церковь Цминда-Самеба. Селение носит название Степан Цминда но Русские заменили это название Казбеком.

Ближайшее сел. **Гергеты** также населено грузинами. Сакл в нем, как и в Казбеке, сложены из необтесанных камней разбросаны в хаотическом безпорядке. Следует заглянуть в одн из них, чтобы хоть повехностно ознакомится с домашним бы том горцев.

Казбек и Гергеты отосятся к числу древнейших поселений доказательством чему служит **Казбекский могильник**, бронзово железного периода, открытый в 1872 г. при постройке шоссе Сел. Казбек является самым большим (около 100 дворов) селе нием на всем протяжении между Крестовым перевалом и Влади кавказом.

Высота и красота Казбека. Возвышается Казбек на 16.546 ф и занимает 6 место среди великанов Кавказа. Впереди нег стоят: 1) **Эльбрус**—18.572 ф., 2) **Дых-Тау**—17.096 ф., 3 **Шхара**— 17.006 ф., 4) **Коштан-Тау**—16.925 ф. и 5) **Джан ги-Тау**—16.564 ф. Но уступая им по высоте, Казбек неоспо римо грандиозен и величествен по своей красоте, славу которо он может разделить только с Эльбрусом.

Водопады Москвича. На 4-й вр., вираво от В.-Груз. доро ги, находится исключительно красивый и грандиозный „**Водо пад Москвича**“,открытый и впервые описанный в 1913г. авто ром настоящего „Путеводителя“ Г. Г. Москвичем. Один из каз бекских ледников, в диком, но поразительном по живописности и величию, **Паншетском ущелье** низвергает свои хрустальные ледяные воды широкой массой в 5-6 саж., с высоты около 100 саж. Страшный рев и шум падающей огромной массы

воды производит подавляющее и вместе с тем восторгающее впечатление, а вся картина водопада и совершенно дикого ущелья незабываема.

Значительно выше этого водопада, слева, та же ледниковая речка образует еще один огромный водопад, добраться до которого однако почти невозможно.

Хевское и Гудошаурское ущелья. От ст. „Казбек“ шоссе поднимается все выше и выше и идет Хевским ущельем по правому берегу Терека. Ущелье это значительно шире Дарьяльского, но, будучи окаймлено по бокам огромными гранитными и порфирными скалами, при отсутствии растительности, также имеет чрезвычайно мрачный вид. Ауды и селения горцев начинают попадаться все чаще, нередко с типичными сооружениями горного Кавказа—высокими четырехугольными башнями. Лепящиеся на скалах над ущельем, они населены осетинами и горными грузинами.

Старый Сиони. Вскоре дорога огибает отвесную скалу, на которой высится старая крепость **Сиони** с высокой башней; здесь же—большой грузинский аул и очень старинный каменный храм характерной грузинской архитектуры. Сзади аула видна заповедная **лиственная роща**—единственная во всей этой местности растительность; дальше дорога зигзагами поднимается над рекой, имея по сторонам каменные ограждения, указывающие направления шоссе во время зимних вьюг.

Ст. „Коби“ (6.339 ф., 1932 м.) приютилась у подножия красноporфирной скалы, у одноименного селения. В этом месте сходятся 4 ущелья: Хевское, Трусовское, Ухатское с р. Ухатдаг, впадающей с востока в Терек и Байдарское, поднимающееся к Крестовому перевалу.

Байдарское ущелье. За Коби шоссе вступает в ущелье, поднимаясь частыми и крутыми поворотами все выше и выше, переходя с одного берега р. Байдара на другой по каменным мостам. За вторым мостом, ниже дороги, находится источник

кисло-железистой воды, содержащей много газа и вкусом похожей на сельтерскую. Вода даже в летнюю пору очень холодна и весьма приятна на вкус.

Завалы. Участок дороги, от второго моста на протяжении нескольких вр., славится снежными завалами. Снег в Байдарском ущелье лежит почти круглый год, но завалы бываю обыкновенно от декабря до начала апреля. Для ограждения шоссе от завалов сооружено несколько траншей и тоннелей.

Красоты у перевала. На 6 вр. от Коби, вправо от дороги—красивым каскадом падает по красным террасам, с одной на другую, широкая струя воды. На 8 вр.—мост через р. Байдара; на противоположной стороне—**аул Байдары**, жители которого во время метели оказывают путникам помощь. На этом участке часто встречаются рядом—снег и зелень, снег и яркая лазурь знойного южного неба. Нужно видеть это сочетание, чтобы оценить всю прелесть улыбки зимы под лучами летнего солнца. Сейчас же за траншеями – дорога делает последний подъем, круто поднимаясь к Крестовому перевалу. Это самая высшая точка перевала; дорога—почти на трехверстной высоте и среди дивного горного воздуха и альпийской растительности.

Крестовый перевал. На 10 вр., у самой дороги находится обелиск с надписью: **„Крестовый перевал, 7.812 ф.“** (1.116 с., 2.383 м.). Выше обелиска—шоссейная казарма, при которой **метеоролог. ст.** Перевал этот назван Крестовым по кресту в 200 с., влево от дороги, поставленному грузинским царем Давидом.

От обелиска начинается спуск, дорога идет зигзагами: справа открывается вид на гору **„Семь Братьев“**, по числу семи снежных вершин разной формы. Далее шоссе проходит по **„Чертовой долине“**, названной так от слова черта, т. к. она служила границей Грузии. Не доезжая 14 вр., у дороги находится несколько саклей селения **Годи**. С перевала шоссе спускается несколькими зигзагами тесно примыкая к гребню водораздельного хребта.

„Здесь царит единый смелый дух, незнающий равенства, не думающий об унижении, чувствующий лишь свою власть и силу над тленной землей, над жизнью земной“...

„Кавказ подо мною. Один в вышине
Стою над снегами у края стремнины:
Орел, с отдаленной поднявшись вершины,
Парит неподвижно со мной наравне.
Отселе я вижу потоков рожденье
И первое грозных обвалов движенье.
Здесь тучи смиренно идут подо мной;
Сквозь них низвергаясь, шумят водопады;
Под ними утесов нагие громады;
Там ниже мох тощий, кустарник сухой;
А там уже рощи, зеленые сени,
Где птицы щебечут, где скачут олени.
А там уж и люди гнездятся в горах,
И ползают овцы по злачным стремнинам,
И пастырь нисходит к веселым долинам,
Где мчится Арагва в тенистых брегах“.

(А. С. Пушкин).

Кайшаурская долина. Река **Арагва** своим течением начинает благодатную Мтиулетскую-**Кайшаурскую долину**, постепенно изменяющую к югу окраску своих боков. Начало долины украшается **Гуд-горой**, (от имени деревни Гуд,—лежащей у подошвы горы, в глубине пропасти). На 15-й вр. —„**Хаос**“ гигантских камней, скатившихся в далеком прошлом с вершины Гуд-горы.

Ст. „Гудаур“ находится на высоте 7.082 ф.,—(2.158 м.) С Гудаура открывается восхитительная и обширная панорама. Здесь иногда можно наблюдать оригинальное и редкое зрелище: турист стоит освещенный солнцем, а у ног его—гром и молния. Возле ст. находится несколько духанов, дом шоссейного ведомства и метеоролог. ст. Если с площадки ст. обратиться лицом к востоку, то с правой стороны зрителя будет **Гуд-гора**, левее ее—остроконечная **Крестовая гора**; между этими горами пролегает шоссе. Левее Крестовой, особняком высится покры-

тая снегом гора **Красная**, левее ея—гора **Семь Братьев** (7 вершин) и прямо против ст., за Кайшаурской долиной—гор **Чертово кресло**

Млетский спуск. От ст. „Гудаур“ до следующей ст. „Млеты“ по прямой линии 5—5½ вр., а по шоссе, идущему зигзагами—14½ вр. Спуск этот, носящий название **Млетского** проложен в отвесных скалах левого берега р. Арагвы и представляет с 8-й вр. редкий образец инженерного искусства. Крутых поворотов 18, а незначительных еще больше. На 4-й вр. находится сел. **Кумлис-цихе.**

„На всей Военно-Грузинской дороге,—говорит Е. Марков в своих „Очерках Кавказа“,—нет места, более поразительного по красоте и резкости впечатления, как спуск от Гудаура к Млетам по земомлетской долине. Снеговые великаны Кавказа со своими вечными полями фирна, со своими синеющими ледниками, кажется, стоят здесь прямо за вашими плечами так близко и ясно, что хочется рукою тронуть, а вы с головокружительною быстротой уноситесь от них вниз, по какой то безконечно развивающейся каменной спирали, которая, повидимому, постоянно возвращает вас все к тем же местам, а между тем на деле вы неудержимо летите на дно глубокой и роскошной долины, где шумит Арагва—передовой вестник Грузии. Спустивших в Млеты, путник перенесся с севера на юг, с сурового холодного горного мира в южную и поэтическую страну“.

После последнего зигзага дорога переходит через Арагву по каменному мосту на правый берег и вскоре подходит к ст. „Млеты“.

Ст. „Млеты“ (4.638 ф.,—1.413 м.) ютится у подножия безлесной горы, за соименным грузинским селением. Эта ст. по удобствам, предоставляемым здесь проезжающим, беспорно самая лучшая на всей В.-Гр. дор. В нижнем этаже—обширный ресторан. Тут же почт.-тел. отд.

Следующая **ст. „Пассанаур“** — 18½ вр., (3.332 ф., — 1.016 м.) и рядом соименное урочище лежат в самой живописной местности долины Арагвы.

В селении—гостин. **„Франция“**, с простым, но хорошим столом и 7 №№ от 1 р. При гостинице—гараж, где имеются бензин, карбит и некоторые автомобильные принадлежности.

„Потомки крестоносцев“. В долине Черной Арагвы обитают 3 племени (50 тыс. душ) выделяющиеся среди кавказских племен резкой оригинальностью. Племена эти—**хевсуры, тушины и пшавы**—считаются некоторыми этнографами потомками крестоносцев, которых они напоминают своими обычаями и особенно своим вооружением. На мирном костюме их нашиты белые и других цветов кресты, а боевой наряд состоит из железного шлема с сеткой, проволочной рубахи или лат, железных налокотников и рукавиц; этот наряд дополняется щитом и палашом, которые украшены надписями вроде нижеследующих: Vivat Stephan Batory, Yivat Husar и рисунками—изображениями корон, орлов и всадников в ментиках. Хевсуры, тушины и пшавы очень храбры. Живут они крайне бедно и грязно, но отличаются большим гостеприимством.

В хевсуретии трудно встретить взрослого человека, который не ранил бы кого нибудь и в свою очередь не был бы ранен. Гость неприкосновенен. Ближайшее селение хевсуров, **Бакурхеви**, находится в 9 вр. от впадения **Черной Арагвы** в **Белую Арагву**, вблизи Пас-санаура.

Ст. „Ананур“ расположена у небольшого бедного селения. В селении—старинный замок, в котором жили раньше Эристави—наместники и правители этой сранны, и старинная крепость с крепкими еще зубчатыми стенами; внутри крепости—2 церкви древний архитектуры, развалины дворца и старинная сторожевая башня. За Анануром—ст. **„Душет“** (412,9 с.,—881 м.), расположена на возвышенности, с которой открывается вид на близлежащий гор. Душет. Имеется

почт.-тел. отд. Из Душета ежедневно отходят срочные дилижансы до Мцхета и Тифлиса. Близь селений нередко встречаются виноградники и небольшие фруктовые сады из миндальных, ореховых, вишневых и др. насаждений. На 4 вр. дорога проходит близь **Базалетского озера** горьковатой воды, насыщенной магнезией. Озеро изобилует множеством пьявок. С 12 вр. начинается спуск в долину Арагвы, окружающие горы которой покрыты прекрасными лесами. **Ст. „Цилканы"** (1.839 ф.)—в развалинах.

От Цилкан дорога стелется по огромной и живописной **Карталинской долине**, на которой раскинулась масса селений, окруженных виноградниками. На 12 вр. дорога пролегает через **корридор-могильник**, образуемый отвесно срезанными склонами полуизвесткового, полуглинистого холма; на 13 вр. слева над шоссе возвышается на утесе небольшая полуразвалившаяся крепость **Нацхер** (Воронья башня). Немного далее от этой крепостцы лежит гор. **Мцхет**, где следует остановиться для осмотра древнего собора. **Ст. „Мцхет"** (1.967 ф.) Недалеко от ст. находится **вокзал** Зкв. жел. дор. —**„Мцхет"**.

Мцхет—незначительное селение, расположенное при слиянии Арагвы с Курою. Принадлежит к древнейшим поселениям Грузии и долгое время, до 469 г. служил резиденцией грузинского патриарха. Мцхет, до перенесения столицы в Тифлис, был обширным и богатым городом, украшенным многими монументальными сооружениями. Памятником прежнего величия и значения Мцхета является грандиозный патриарший собор **Свэти-Цховели** (Двенадцать апостолов). Во время нашествия Тамерлана храм разрушен был до основания, но на его месте сооружен был грузинским царем Александром (1413—1442) нынешний собор.

Двумя рядами колонн собор внутри разделен на 3 части, северную, среднюю и южную. На стенах храма, как внутри:

так и снаружи, сохранилось много древних и более новейших фресок и барельефов.

На небольшом разстоянии к северу от собора, в быв. женском монастыре **Самтавро**, находится Самтаврский храм, построенный впервые также в VI в. На покатости между монастырем Стамтавро и В.-Груз. шоссе находится обширный **древний могильник**, открытый в 1871 г. Многочисленные предметы, добытые из могил, могут быть отнесены хронолсгически к X или XI столетию до Р. Х., что свидетельствует о существовании на месте Мцхета многочисленного и культурного поселения по крайней мере за 1000 лет до нашей эры.

За Арагвой одиноко высится часовня **Джварис-Секдари**, выстроенная на том месте, где равноапостольная Нина впервые водрузила свой крест. Постройку этой часовни относят к 575 г.

Близ Мцхета находится **магнитная обсерватория**. При постройке ее были приняты все меры, чтобы строительные материалы для павильонов не включали в себе железа. Дорога от Мцхета до Тифлиса совершенно не интересна.

Восточная часть Кавказа. От ст. „**Беслан**“ ж. д. путь круто поворачивает на восток, по направлению к Каспийскому морю. В 57 вр. от Беслана—ст. „**Серноводск**“, а в $1^1/_2$ вр. от нее, находится **станица Михайловская**, у которой расположен бальнеологический **курорт** местного значения **Серноводск**. В 18 вр. от Грозного, у станицы **Горячеводской** находится еще один бальнеологический **курорт** (местного значения) имени Ленина—**Горячеводск**. На этих двух курортах находятся самые горячие серные источники Кавказа, темпер. которых достигает 89° Ц. Имеется также и лечебная грязь. Жизнь и лечение—дешевые, но скучные. Главный контигент лечащихся — рабочие и служащие Грознефти, а также горцы и крестьяне-казаки.

На 102 вр. от Беслана—ст. и гор. **Грозный** — очень важный нефтяной центр. Нефтеносная площадь этого богатейшего района достигает 2.300 дес., в недрах которой, по вычисле-

ниям инженеров, залегает около 9 миллиардов пудов нефти. В 1925 г. сооружена мощная электростанция в 1.530 лошадиных сил, работающая на 4 дизелях, которая в полной мере обслуживает все нефтеперегонные заводы, весь заводской район и др. В конце 1924 г. Грознефтью сооружено было два **газолиновых завода,** перерабатывающие ежедневно из газа по 3.000 пуд. бензина, а осенью в 1925 г. закончат сооружение **парафинового завода.**

В 33 вр. от Грозного — ст. **„Гудермес“,** откуда по ветке до Кизляра 92 вр. В 116 вр. от Гудермеса находится ст. **„Петровск-Порт“**—главный город Дагестанской ССР — **Махач Кала.**

Восточный Кавказ.

Дагестан.

1 апр. 1925 г. минула пятая годовщина существования Дагестанской ССР и за такой короткий срок Советский Дагестан совершил огромную культурную работу. В Махач-Кала восстановлен **нефтеперегонный завод** с суточной производительностью в 25 тыс. пуд. нефти; оборудована и пущена в ход **ткацкая ф-ка „III Интернационал“** с 650 рабочими, заканивается сооружением единственный в Европе завод **„Дагестанские огни“,** для механического производства оконного стекла, который будет работать на природных вечных огнях-газах, выходящих из недр земных.

12 Марта 1925 г. т. А. И. Рыковым была пущена вхолостую на „Дагестанских огнях“ **электростанция,** также работающая на вечных огнях. В Буйнаксе (б. Темир-Х.-Шура) открыт **педагогический техникум** на 60 чел., а в Дербенте—на 80 чел. Всех учебных заведений в Дагестане 215 с 16.630 учащихся при 376 учителях—во много раз больше, чем было при царизме.

Нигде во всем Союзе С.С.Р. нет такого малоземелья, как в Дагестане. Здесь на душу крестьян-горцев приходится от $^1/_1$

до $^{1}/_{20}$ десятины земли, которая обрабатывается до последней степепени примитивно. Колесных дорог крайне мало—все тропы, за то гор—хоть отбавляй: „**Дагестан**“—значит „**страна гор**“. Зо то здесь, как нигде в мире, на очень незначительном пространстве территории много национальностей и еще больше разноязычности.

Кустарной промышленностью в Дагестане до войны занимались окол 250 тыс. чел., а теперь не более 135 тыс. чел. Из Дагестана вывозились всему миру известные кустарной работы: **ковры, сукна, бурки, деревообделочные** и **ювелирные изделия**, при чем **кубачинские изделия** по металлу, кости и дереву (инкрустация) по изяществу и художественной тонкости работы, не имеют себе равных. За войну и революцию кустарное производство значительно упало и, чтобы поднять эту промышленность, играющую первенствующую роль в Дагестане, III сессия ЦИК,а значительно снизила налоги с кустарей и ремесленников, а комиссия т. А. И. Рыкова оказала в 1925 г. широкую помощь неимущему Дагестану.

Особенно важное значение для Дагреспублики имеет **рыбное хозяйство**. На всем земном шаре нет второго такого грандиозного, озерного типа, закрытого водоема, как **Каспийское море**, с неисчислимыми рыбными богатствами. В довоенное время только в приволжском районе Каспия промышляло рыболовством свыше 25 тыс. ловецких рыбниц, на которых работало свыше 70 тыс. чел., ежегодно вылавливая от 7 до 13 милл. пудов ценной рыбы. А из всего Каспия ежегодно вылавливали несколько десятков миллионов пудов крупной и жирной рыбы. Рыбный трест Дагестана широко использовывает береговую полосу протяжением свыше 200 вр.

От „Петровск-Порт“ по ж. д. ветке до **Буйнакса** (б. Т.-Х.-Шура)—56 клм., где при царизме был административный центр Дагестана. Отсюда до **Гимр**—27 вр., а до **Гуниба**—122 вр.

От Махач-Кала до **Дербента**—130 клм. За несколько вр. до Дербента, правее ж .д. находится завод „**Дагестанские Огни**“

Дербент основан в VI в. и здесь сохранились со времен персидских ханов крепостные стены высотой от 10 до 12 метров, крепость и мн. др. типичное, восточное. Здесь также сохранилась хижина—домик Петра I. В доисторические и исторические древние времена Дербент служил воротами, через которые двигались народы из Азии в Европу. Дербентские фрукты и вина—вкусны и дешевы.

От Дербента до ст. „**Баку**“—215 клм.

Адзербайджан.

Баку—главный город Адзербайджанской С.С.Р. и **мировой центр нефтяной промышленности**, а также главный центр торговли с Персией, для каковой цели и создана **Бакинская ярмарка** (ежегодно с 25 апр. и до конца мая), имеющая общесоюзное значение

Адзербайджан вместе с Нахичеванским краем и Нагорным Карабахом имеет всего 7.283.721 дес. земли и является преимущественно земледельческим и сельскохозяйственным краем, кроме **Апшеронского полуострова**, который является мировым нефтяным районом. Население Адзербайджана, кроме скотоводства и хлебопашества, занимается в широком масштабе хлопководством, шелководством и виноградарством.

Бюджет Адзербайджана с Нахич. и Карабахом в 1925 г.—7.200 тыс. руб., при чем только на нородное просвещение тратится 55 процентов бюджета, за то при Советской власти грамотность крайне отсталого тюркского населения возросла в 3 раза. До войны было в крае 728 школ, а в 1925 г. их—1343. До войны училось 56 тыс. чел., а теперь—129 тыс. чел. Прежде о высшем учеб. заведении никто и мечтать не смел, а теперь в Баку: **Университет, Политехнический Институт и Консерватория.** Профессионально-технических школ до войны было 6 а теперь—60, педагогических школ было до войны—

1, а теперь—11., кроме того имеется 6 рабфаков. Но что весьма важно, так это то, что при Советской власти тюркская детвора получила учебники на родном языке, но латинским, а не арабским алфавитом (первый и весьма удачный опыт во всем мусульманском мире), а тюрчанки (самые отсталые из женщин востока, во всем мусульманском мире) получили доступ к культурному быту. Теперь уже в школах I ступени обучается 8.386 девушек-тюрчанок. Это небывалое явление для тюркской народности.

Добыча нефти почти достигла в 1925 г. довоенной. Только за апрель 1925 г. добыто $23^1/_2$ милл. пуд. нефти, а за весь 1925 г. будет добыто 285 мил. пуд., при чем имеются данные, что в 1926 г. добудут 338 мил. пудов. Нагрузка **шелкомотальных заводов** Адзербайджана достигла 78% довоенной. До войны посевная площадь достигала 713 тыс. дес., а в 1925 г. она достигла 1.200 тыс. дес. Только под **хлопком** занято 106.200 дес. В данное время ведется **постройка ж. д. линии Баку-Джульфа**, общим протяжением в 354 вер., из которых 165 вер. уже закончены и в 1925 г. открыто движение до ст. „**Берманлы**“ (хлопководственный район).

8 фев. 1924 г. минул 1 год бакинскому **трамваю**, при чем за год трамвай перевез 26 милл. пасс. и дал чистой прибыли 1 милл. руб., а стоил он всего 4 милл. руб.

В Баку имеется обширная **ткацкая фабрика** им. Ленина, **три стекольных завода, табачные фабрики, шолкомотальный завод** и разн. др. фабрики и заводы, главным образом для обслуживания нефтяной промышленности.

В 1914 г. закончен был сооружением один из величайших в мире **бакинский водопровод** из **Шаларских родников** в Дагестане, протяжением в 184 вер., а до того Баку пил морскую опресненную воду. Канализации в Баку нет. По переписи 1923 г. жителей в Баку, со включением нефтяных районов, было 337 тыс. чел.

Лучшая гостиница—„Новая Европа“ имеет 75 №№ от 2 р. в сутки; лифт, ванны, ресторан на плоской крыше (летом), читальни и пр.

Баку резко делится на новый, европейский город и на старый, времен ханов—азиатскую часть, лепящуюся в крепосных стенах, построенных в IX в. К России Баку был присоединен в 1813 г. и только с 1872 г., когда изобретена была буровая добыча нефти, Баку стал расти с американской быстротой. Самой высшей добычей нефти было в 1901 г.—681 милл. пудов; в 1913—467 милл. пуд., а в 1922—23 г. г.—218 мпллл. пудов.

Нефтяной район сосредоточен на Балахано—Сабунчанской площади (12 вер. от Баку), в Биби-Эйбате и др., а заводы, перерабатывающие нефть (190 мил. пуд. нефти и 4 мил. пуд. бензину) сосредоточены в Черном Городе и Белом Городе—вблизи Баку. Для перевозки нефтеработников и обслуживание всего нефтеного района Азнефтью сооружена узкоколейная жел дор. протяжением в 128 вер. и кроме того—мощная электростанция на 84 тыс. киловатт.

Ускоренный поезд № 8 с севера на Тифлис заходит по пути в Баку на $3^1/_2$ ч.: 17.45—21.15 и этим промежутком времени могут воспользоваться транзитные пассажиры, чтобы при посредстве трамвая поверхностно ознакомиться с Баку.

Из Баку на Тифлис ежедневно уходит 4 поезда, а Ск. № 2 отправляется в 13,35. В 362 клм. от Баку—ст. „Ганджа“, а в 5 вер. от вокзала расположен гор. Ганджа (быв. Елисаветполь), соединенный с вокзалом трамваем.

От Ганджи ходят автомобили до Еленендорфа-Аджикента (30 вер.) с платой 3—6 руб. за место.

На 95 клм. от „Ганджи“—ст. „Акстафа“, откуда по живописной шоссейной дороге в 96 вер. ходят автомо-

били (через Казах) до Делижана, а оттуда через Еленовку до Эривани (106 вер.) Цена за место в автомобиле 10—15 коп. за вер., а за багаж—$^1/_5$ стоимости билета; 10 ф. багажа—безплатно.

В 94 клм. от ст. „Акстафа“ и в 551 клм. от Баку находится ст. „Тифлис“.

Армения.

От Тифлиса по ж. д. до границы Персии—ст. „Джульфа“—551 клм. По пути встречаются: на 200 клм. ст. „Александрополь“—вблизи гор. Ленинакан (быв. Александрополь), который расположен на берегу р. Арпачай, на высоте 5.079 ф, вблизи турецкой границы.

На 265 клм.—ст. „Ани“, а в нескольких вер. от нее находится „Кавказская Помпея“—грандиозные руины быв. в X—XII в. в. столицы Урартского (армянского) царства Ани.

На 348 клм.—ст. „Эчмиадзин“, вблизи сел. Вагаршапат (некогда столица армянского царства, основанная в 569 г. до нашей эры), где находится знаменитый монастырь, построенный в 302 г.—резиденция католикоса (патриарха) армян всего мира.

9-го марта 1925 г. здесь был предсовнарком А. И. Рыков, который осматривал редчайшую сокровищницу летописей, а при входе его в старейший храм, сооруженный в 303 г., т. Рыкова встретил католикос и в его лице приветствовал Центральное Всесоюзное Правительство, давшее Армении свободу вероисповедания и полную возможность армянскому народу возродить себя, как нацию, и свою древнейшую национальную культуру.

В 14 клм. от ст. „Улуханлу“ находится гор. Эривань—столица Армянской С.С.Р. Из Эривани существует регулярные авто-рейсы до Еленовки-Дилижана—106 вер., место 8—15 р.; до Эчмиадзина—18 вер., место 1 р. 25—1 р. 50 к.;

до **Камарлю**—259 вер., место 20 р. к.—5 р. и д
Дарачичага—61 вер., место 6—10 р.

Армения, которая неоднократно была разоряема давно минувшие века, много раз разорялась при Абду Гамиде, не мало ей доставалось при дашнаках и мусса ватистах, теперь, при Советской власте, многострадаль ная Армения начала оправляться, ее хозяйственна инициатива широко расправляет крылья энергично народности, где за короткий срок Сов. власти, много восстановлено и немало заново сооружено. Сооруже грандиозный **Ширакский канал**, который вызженную соли цем обширную равнину превратил в цветущую жит ницу трудящихся г. Ленинакана. В Эривани. Сооруже значительный **Гидрострой** для электрофикации города района; в **Горюси** пущен в ход известный медноплавиль ный рудник **Катарских** заводов **„Гюмиш-Монара“**, имею щий 99% чистой меди и мн. др. Львиная часть бю жета Армении тратится на народное образование, п поднятие сельско-хозяйственной культуры и т. п. Терр тория Армянской С.С.Р. состоит из 30 тыс, кв. вер. населением в 1.440 тыс. чел.: из них 147 тыс. чел. живу в городах, а 1.293 тыс.—в селах. Всех армян на все земном шаре насчитывается около 2¼ милл. чел.

Гор. **Эривань** расположен на р. **Занга** и окружен са дами и виноградниками; по переписи 1923 г, в Эриван 51.419 жит., большинство которых занимаются садо водством, виноградарством, огородничеством и рисовы плантациями. **Опытный сад** в Эривани занимает огро ную площадь в 12 дес. и служит научным показателе для садоводов. Имеются **гостиницы**, рестораны, извозчи и все прочее свойственное крупнейшему центру страны

Библейская гора **Арарат** находится в узле грани трех государств: С.С.С.Р., Персии и Турции, границ

которых сходятся на седловине между Большим и Малым Араратом. Наибольшая высота Арарата 16.619 фут. или 5.169 меров.

Джульфа — пограничный и весьма важный торговый с Персией пункт.

Грузия

Тифлис—центральный железнодорожный узел Закавказья. Отсюда рельсовые пути расходятся: 1) на восток—до Баку, 2) на юг—до **Джульфы**, 3) на запад—до Батума и 4) на северо-восток—в **Кахетию** до **Телава**—145 клм. Тифлис также является главным узлом шоссейных дорог, по которым существует срочное **авто-сообщение** акц. о-ва „**Закавтопромторга**“: 1) до **Коджор**—17 вер.; 2) до **Манглиса**—60 вер.; 3) до **Белого-Ключа**—60 вер. и 4) до **Владикавказа**—200 вер. Цены на места в авто от 4 до 20 руб. за конец; 10 ф. багажа безплатно, а сверх 10 ф. платят 1/5 стоимости проезда, за каждый пуд. Центральный гараж—улица Ленина, 85, тел. 14—23. От Тифлиса до Владикавказа также курсируют **Почтовые авто**, которые принимают пассажиров и всегда сопровождаются вооруженной охраной. Все расстояние в 200 вер. Почтовые авто покрывают в 10 ч. Адрес: просп. Руставели, 43, тел. 6—47. Телеграммы: Тифлис— Почтгараж.

Гостиниц в Тифлисе довольно много, лучшие из них: „**Ориант**“—пр. Руставели; „**Ной**“ (б. „Ветцель“)—на б. Михайловском пр.; „**Националь**“—Сололакская, 1 (принадлежит авто. акц. о-ву „Закавтопромторгу“); „**Дворцовая**“—Пушкинская, 4 и др. Номера от 3 руб. в сутки. При всех гостин.—рестораны.

Трамвай, электрическое освещение, водопровод, канализация. Почтамт и 5 почто-телеграфных отделений, телефон городской и междугородный (с Ганджей, Баку и др.),

Госбанк и др. банки и многое другое свойственное крупнейшим торговым и административным центрам.

Тифлис—самый большой город Кавказа (по переписи 1923 г. в нем 246.910 жит.) и главный культурный и административный центр **Закавказской Федерации** и **Грузинской С. С. Р.** Город расположен в обширной высокогорной котловине (1316—2138 фут.) и окружен безлесными горами: **Давида, Махатским и Сололакским** хребтами. С севера на юг весь Тифлис перерезается р. **Курой.** В пределах города Кура течет на протяжении 10 вер. и через нее перекинуто 7 мостов.

Тифлис является одним из старейших городов мира, т. к. он был основан в начале IV в., когда столица Грузии перенесена была из Мцхета в Тифлис. За свое долгое существование Тифлис разрушался—хозарами, гуннами, персами, византийцами, арабами, монголами, турками-сельджуками и др., в общем 29 раз. Последний разгром Тифлиса произвели персы в 1795 г., а в 1801 г. Тифлис и вся Грузия присоединены были к России. От Тифлиса первых веков его существования остались только храмы восстановленные из развалин, остатки крепостных стен и дворцов грузинских царей.

Учебных и народно просветительных учреждений, как в Тифлисе, так и во всей Грузии очень много (см. Исторический очерк Кавказа), на что тратится правительствами Грузии и З.С.Ф.С.Р. 55% бюджета. Из многих читален и библиотек города выдается „**Пушкинская**“ (в Александровском саду) с богатейшим отделом по кавказоведению. В Тифлисе издается очень распространенная большая газета „**Заря Востока**“ (кроме мн. др.), которая является для Кавказа тем же, чем „Известия ЦИК“ для всего Союза С.С.Р.

На пр. **Руставели** — главная улица города (б. Головинский пр.) находятся: **Оперный театр; театр им. Руставели; Грузинский музей**, основанный в 1867 г. (б. Кавказский) и библиотека при музее, основанная в 1847 г.; б. **Военно-Исторический музей. Дворец**, в котором сосредоточены все высшие учреждения ЗСФСР и Грузинской ССР. Продолжением этой главной артерии города служит **Дворцовая** ул., которая упирается в Эриванскую, ныне—площадь **Свободы**, являющуюся сердцем города. За пл. Свободы начинается знаменитый **Армянский базар** с еще более известным **Майданом**, посетить которые считают долгом все приезжие в Тифлис. В той же части находятся прославленные **Серные бани**—подлинная и выдающаяся достопримечательность Тифлиса,—священным долгом считают все приезжие хоть раз выкупаться в них.

Достопримечальности Тифлиса, которые обычно посещают все приезжие, это: **Ботанический сад** (туда следует пройти через туннель, прорытый под Сололакским хребтом, вход со Старой Бебутовской ул.), а возвратиться через Армянский базар; **Сионский собор**, на Армянском базаре и при нем **Церковный музей**. Собор сооружен в VII в. и является образцом грузинского зодчества; Церковь Давида, сооруженная на **Давидовской горе** в VI в., где находятся гробницы: — А. С. Грибоедова, Ильи Чавчавадзе и др.

Поразительная панорама с вершины **Давидовской горы**, куда трамваем с пл. Свободы (б. Эриванская) до фуникулера и по фуникулеру мимо Давидовской церкви, на макушку горы, вид с которой на весь Тифлис и на далекие окрестности не поддается описанию. **Шелководственный музей** — в саду „Муштаид“ и, конечно, общая физиономия типичнейшей части Тифлиса — **Армянского базара, Майдана** и прилегающих к нему двух мостов через Куру.

Территория Грузинской СССР занимает площадь в 43,7 тыс. кв. вер., а все ее население—1.792 тыс. чел., из них в городах живут 399 тыс., а в селах—1.393 тыс. чел.

От Тифлиса по ж. д. на Батум, через 74 клм. находятся ст. и город **Гори**, а за 10 м. не доезжая до ст., на противоположном, левом берегу Куры, находится доисторический **пещерный город** троглодитов **Уплис-Цихе**. В 42 вр. от Гори находится узловая станция **„Хашури“** (б. „Михайлово“), откуда по ветке в 30 клм. достигают известного курорта (местного, а не всесоюзного значения) **Боржом**—русское Виши. От Боржома до высокогорного курорта **Бакурьяни** (идеальный летний уголок для туб. больных) проложена узкоколейка в 38 клм. длины.

По шоссе от Боржома, через **Ахалцих**, до Абастумана—75 вр., куда ходят **срочные авто.** акц. об-ва „Закавтопромторга“ с платою за место 7—12 руб. Кроме того из Боржома ходят авто того же об-ва в **Ахалкалаки**—116 вр., место 10—15 руб., 10 ф. багажа бесплатно, а за излишек—1/5 стоимости билета.

Абастуман является весьма прославленным высокогорным, окруженным хвойными лесами, курортом для туб. больных. Теперь Абастуман курорт местного, (а не общегосударственного) значения.

От ст. „Хашури“ (б. „Михайлово“) до Батума—230 клм. По пути поезд проходит знаменитым **Сурамским** тоннелем длиною в $3^3/_4$ вр., а толща хребта над ним—174 саж. От Хашури до ст. **„Шорапани“** — 59 клм., откуда по ж. д. ветке до Чиатуры — 43 клм., а до Сачхери—57 клм.

Чиатуры является центром марганцевой рудопромышленности, откуда через Поти экспортировался загра-

ницу до войны около 60 мил. пуд. в год марганцу. По качеству чиатурская руда является лучшей в мире. Общая площадь марганцевых залежей около 126 кв. верст, а по вычислениям спецов руды имеется около 10 миллиардов пудов.

В 34 клм. от ст. „Шорапани“ находится ст. „Рион“, от которой по ветке в 9 клм. расположен **Кутаис**, который является древнейшим городом Европы, т. к. ему свыше 3000 лет и он древнее Рима на 500 лет. Весь Кутаис утопает в зелени садов богатых субтропическими растениями, но в достаточной степени малокультурен. Во дворе здания, где когда то был дворец имеретинских царей, а до 1920 г. была гимназия, находится **исполинская чинара** (платан) около 15 аршин в обхвате. По всей длине города протекает р. Рион, а по местоположению Кутаис самый живописный город Кавказа.

Кутаисский Оросительный канал, сооруженный при Советской власти, орошает около 12 тыс. дес. крестьянских земель, а новая, также при Советской власти построенная **Суконная фабрика** вырабатывает значительное количество хороших сукон.

По той-же ж. д. ветке в 5 вр. от гор. К. находится **Моцаметский монастырь**, а еще через 3 вр.—**Гелатский монастырь**. Эти монастыри расположены в красивых местностях, очень древнего происхождения (XI и XII в. в.) и посещаются туристами и экскурсиями. Конечная ст. этой ветки—„**Тквибули**“—центр брикетной угольной промышленности, куда от ст. „Рион“ 53 клм.

От Кутаиса до **Хони**—25 вр., и от Хони до **Самтреди**—18 вр. Между этими поселениями курсируют **срочные авто**, с платою от 2 до $4^1/_2$ р. за конец.

От ст. „Рион“ до ст. „**Самтреди**“ — 31 клм., а у Самтреди ж. д. путь раздваивается: на запад отходит

линия до **Поти**, куда 67 клм., а на юг — до **Батума** куда 106 клм.

Аджаристан.

По направлению к Поти, в 28 клм. от Самтреди находится ст. „**Ахал-Сенаки**“, (**Ново-Сенаки**), куда упрется строющаяся **Черноморская ж. д.**, а пока от Ново-Сенаки через Зугдиди до **Сухума** (141 в.) ходят **срочные авто** с платою за место 12—18 р. От ст. „Ахал-Сенаки“ до Поти—39 клм.

По пути от Самтреди на Батум через 93 клм. находится ст. „**Чаква**“, откуда до Батума—13 клм.

Чаква—центр чайной культуры Аджарской автономной ССР. До войны чайные платации занимали в Батумском округе площадь в 900 дес., с которых собирали 400 тыс. ф. чая, а в 1924 г. сняли 700 тыс. ф. чая. В 1925 г. чайные плантации Аджарии и Гурии занимают площадь в 915 дес., причем чай поступает на рынок без акциза.

В Чакве **имеется чайная фабрика, бамбуковая мастерская**, 30 дес. бамбуковых насаждений и мн. др. субтропических растений.

С Чаквой (ближе к Батуму) граничит знаменитый **Батумский Ботанический Сад**, основанный в 1912 г. известным ботаником проф. А. Н. Красновым, на обширной площади в 65 дес. Сад имеет 60 отделов и в каждом из них сгруппирована растительность главных субтропических областей земного шара. Здесь имеются отделы: **Американский, Гималайский, Японский, Австралийский, Новозеландский** и др. Теперь, в 1925 г., сад настолько разросся, что не требуется никакой фантазии для осматривающего этого единственного в Европе субтропического уголка, чтобы чувствовать себя, например, в Японии, в Новой Зеландии, на южных скло-

нах Гималаев или в южной Австралии. Здесь же в саду похоронен его основатель, проф. А. Н. Краснов, скончавшийся в 1915 г. От Ботанич. сада до Батума 10 вр.

Черноморское Побережье.

Общий очерк. Черноморское Побережье Кавказа, этот дивный край тепла, воздуха и света, лазурного моря и неба, изумрудно зеленых лесов, с одной стороны лобызаемых морскою волною и с другой взбегающих на склоны гор, увенчанных в заоблачной вышине вечными снегами, всегда, с седых времен прошлого, привлекал внимание человека,—теперь является лучшей жемчужиной обширнейшего в мире Союза С. С. Р.

Под названием „Черноморское Побережье“ принято понимать Кавказкий берег Черного моря от Анапы до Батума, и даже до турецкой границы, составляющий полосу свыше 650 вр. и шириною (от моря до трудно проходимого Главного хребта) от 4 до 150 вр., в среднем 25--50 вр. и орашаемую более, чем сотнею рек и речек.

Флора. Здесь на грамадном пространстве, заключающем в себе более 4 мил. кв. дес. леса, насчитывается более 300 пород деревьев и кустарников, тогда как в остальной России число их не достигает и 200. Здесь не только сохранились значительные запасы ценных пород, но нередко обширные площади заняты вековечными девственными лесами. Деревья в них поражают своими размерами, достигая сажени в диаметре у корня и до 30 саж. высоты. На одной десятине нередко нарубают до 200 куб. саж. дров.

Склоны гор покрыты трудно проходимыми лесами дуба, бука и граба; встречаются: красное дерево (таксус), кавказкая пальма (самшит), каштан, лавровое дерево, магнолия, олеандры, камелия, лавровишни, и др.; все

это зимует свободно на открытом воздухе и уже в конце марта цветет. Некоторые породы роз и другие полевые цветы цветут на воздухе круглый год.

Фауна. Чер. Поб. очень богато животными. Медведи, волки, шакалы, дикие кошки, рысь—частое явление в дебрях Чер.; редко бывает кавказская пантера (барс), чаще—благородный олень, хорьки, ласки, козлы, туры, серны, дикие кабаны. Далее: черные индейки, тетерева, фазаны, горные курочки, куропаточки и др. дикие птицы. Из пресмыкающихся интересно отметить болотных черепах, ящериц, красных гадюк, водяных ужей и пр.

Почва, царство минералов. Почва идеально хороша для табаководства, виноградарства, плодоводства и цветоводства.

Минеральные богатства края еще мало исследованы, но уже теперь известно присутствие в горах медных и серебро-свинцовых руд, каменного угля, не считая разнообразных более или менее ценных минеральных источников.

Климат. Чер. Поб. по своему географическому положению на берегу теплого моря должно быть отнесено к теплым приморским местностям.

Южная часть, начиная от р. Аше до Сухума, приближается по своей темп. к французкой Ривьере и к восточному берегу Адриатического моря, но имеет несколько более холодную зиму и весну. Вообще, эта часть по своей темп. и малой облачности приближается к средиземноморскому климату, но отличается от него большею влажностью воздуха и более обильными осадками в летние месяцы. В последних отношениях она более приближается к восточному Китаю и Японии, почему и культурные растения этих стран имеют большую будущность на Побережье.

Климат Поб. отличается большим разнообразием, весьма характерную картину которого дают следующие строки профес. Марковича: „В то время, когда, например, в Сочи у южной стороны дома всю зиму стоят мандарины без прикрытия, а некоторые растения в ноябре даже цветут, на северной стороне дома все померзло. В Сухуме в Ботаническом саду в декабре 1903 г. наверху, где стоит метереологическая будка, самая низкая температура была — 20°, а немного ниже, в самом парке, было + 5,4°, что составляет громадную разницу".

Малярия. На Поб. нет болот в общем значении слова, а наблюдаемая во многих пунктах **заболоченность** местами зависит от подпора со стороны моря речных вод, колоссальной травяной и лесной растительности в нижней части долин, состава горных пород и некультурности края. Осушка почвы и доступ солнца и воздуха—лучшие средства для борьбы с лихорадкой, о которой так много толков. С повышением почвы над уровнем моря, заболевания малярией становятся реже и слабее и совершенно исчезают на высоте 2.000 фут.

Сущность малярии. Заболевания являются следствием укуса болотного малярийного комара, которые водятся только в застойных водах и в заболоченных непроточных местах; оберегающие же себя никогда не заболевают. По отзыву специально изучившего Чер. Поб. профессора А. А. Киселя, малярия преимущественно встречается у лиц, живущих в очень плохих помещениях, плохо питающихся и вообще находящихся в антигигиенических условиях.

Проф. А. А. Кисель настоятельно рекомендует предохранительное лечение хинином, в виде небольших приемов по 2—3 грана 2 или 3 раза в неделю. Проф. Н. Г. Ушинский, много и долго изучавший малярийный вопрос на

Поб., пришел к выводу, что лучший способ уберечься от малярии, это страховать себя **хинизацией**, т. е. принимать в неделю 16 — 12 гран хины, распределив это количество так: по 1 грану через час (утром 2, а вечером 3 гр.) два раза в неделю. По наблюдению Н. Г. Ушинского в 1905 г. на 100 больных было 40 маляриков, а в 1911 г.—19. Кроме малярии, в некоторых местах Поб. бывает болотная лихорадка, против которой прекрасно действует знаменитое средство Эрлиха „606".

Лечебные богатства Побережья.

Климатолечение. Изучающие Поб. лица признают часть его—от Анапы до Туапсе—более пригодной для летних курортов, а от Туапсе до Батума—для осене-зимних.

Морские купания. Вся линия Поб. чрезвычайно богата местами для купания, что ставит этот район в более выгодные условия, чем напр., Крым. Сюда же относятся такие преимущества Поб. как длина береговой линии (650 вер. при 150—в, Крыму), более продолжительный сезон купания (месяцев 6—7, тогда как в Крыму, 5—6), несравненно сильнейшая концентрация морской воды, т. к. проц. опреснения Поб. реками совершенно незначителен.

Светолечение. Важную роль играет Поб. в этой области: более благоприятную для этого местность трудно себе и представить. Солнечные ванны можно здесь принимать почти круглый год.

Минеральные источники. Богатство Поб. минеральными водами составляет лишний плюс в отношении развития здесь многочисленных курортов. В долинах речек Мацесты и Агуры, между Сочи и Адлером, находятся обильные серно-соляные источники, исследованные проф. Залеским. Многочисленные минеральные источники найдены по среднему течению р. Мзымты и ее притокам, близь Красной Поляны — слабощелочный углекислый

„Ислух"; очень богатый углекислотой и бедный солями— „Царский", имеющий богатую будущность, как столовая вода, и соседний, очень богатый железом. В этой местности открываются все новые минеральные источники. В Новороссийском округе, близь Михайловского перевала (между Геленджиком и Береговой), имеется соляной источник и мн. др.

Анапа.

Анапа расположена на возвышенном берегу моря—на мысе. Пароходы по пути на Кавказ заходят в Анапу по втрн. и субб. утром, а по пути на Крым—по пон. веч. и по вторн. днем. Кроме того между Анапой и Новороссийском курсируют летом большие моторные катера. Пароходы останавливаются на рейде, откуда и куда пассажиров свозят в лодках.

Сухим путем от Анапы до ж. д. „Тоннельная" 30 вр. и в течение всего курортного сезона: с 16 мая по 30 сентября, от и до всех пассажирских поездов курсируют автобусы акц. об-ва „Автопромторга," с платою за конец по 3 р. с пасс., а за багаж—50 к. пуд. Кроме того между Тоннельной и Анапой круглый год пассажиров перевозят в 4-х местных фаэтонах анапские извозчики, взимая (летом) по 2 р. за место, но когда приходится им ехать порожнем—в начале сезона из Анапы в Тоннельную, а в конце сезона из Тоннельной в Анапу—извозчики берут за место и 1 р. 50 к., 1 р. и даже 75 к.

Анапа — Курорт общесоюзного значения, а знаменитый, единственный в Европе „Золотой пляж" (лучший, чем в Евпатории) несомненно дает Анапе право именоваться первокласным купальным курортом, хотя в отношении культурного благоустройства Анапе многого не хватает. Для легочных туб. больных Анапа безусловно вредна. Плюсы Анапы заключаются в—идеальных мор-

ских купаньях, в обилии солнечных дней (летом и осенью), не душно-жарком лете, хорошем и недорогом винограде, обилии мест для экскурсий и в дешевой жизни. Хозяйственный человек, имея свой примус, может летом прожить в Анапе вполне прилично за 50—60 р. в мес., а скромно—даже за 35—40 р.

Население Анапы русское (13.146 чел. в 1923 г.) занимается хлебопашеством, виноградарством (свыше 2000 дес. виноградников) и рыбным промыслом. Кроме того все почти население Анапы отдает летом приезжим комнаты в своих домах от 10—15 р. в мес.

Курортное Справочное Бюро—центральный пункт города, где сосредоточивается также вся практическая и справочная жизнь курорта. Всякий приезжий получает в Бюро исчерпывающие сведения о гостиницах, дачах, комнатах в частных домах, о пансионах, санаториях, врачах, лечебных учреждениях, о транспорте, об экскурсиях и пр. и пр. У Справочного Бюро останавливаются срочные автобусы и отсюда же отправляются в Тоннельную. Агенты Бюро, с отличительным знаком, находятся всегда на ст. „Тоннельная“ и на пароходной пристани.

„Курортная гостиница“—лучшая в Анапе, имеет 60 №№, по цене от $1^1/_2$ до 6 р. в сутки. За электричество и за постельное белье отдельная плата. При гостин.—ресторан. Гостин. **„Ривьера“** имеет 20 №№, от $1^1/_2$ до 4 р. в сутки и третья (худшая) гост. **Коммунхоза** с 12 №№, от 1 р. Кроме того Куруправление сдает в удешевленных пансионатах-общежитиях койки (по несколько чел. в комнате) со стиркой постельного белья и коммунальными услугами: в городе по 20 р., а на **Бимлюке** (на пляже) по 30 р. в мес. за койку. Куруправление имеет также столовые в городе и на пляже, где пансион: завтрак, обед и ужин в мес. стоит 37 р. 50 к.

По близости к Анапе расположены много-станиц, селений и аулов, откуда ежедневно привозят на базар всевозможные продукты и фрукты, цены на которых дешевле всех курортов Кавказа и Крыма.

В Анапе имеется: почта, телеграф, городской и междугородный телефон, театр, курзал, бульвар, где летом функционирует оркестр, кинематографы, наркасса, несколько библиотек, книжно-газетные торговли, различные магазины, извозчики, лодки для рыбной ловли и прогулок, рабочий и др. клубы и пр. В театре летом всегда бывают различные спектакли, танцевальные вечера, концерты. Справочное Бюро организует часто ближние и дальние групповые экскурсии, как морские, так и сухопутные.

Санатория № 1 имени В. И. Ленина расположена на возвышенном, обрывистом берегу в городе, где применяются электро-свето-водолечение, рентген, ингаляция, грязелечение, а также песочные и солнечные ванны.

Вторая (более обширная жилищная площадь) группа санаторий расположена в 5 вер. от города, на „Золотом пляже“ — **Бимлюк** („Красный Цветок“), где сосредоточено все для детей и для костно-лимфатических туб. больных. Именно здесь, на Золотом пляже и гнездится неиссякаемый источник целебных сил природы Анапы: солнце, море и пляж в сочетании дающий больным, и главным образом де,ям, больше, чем любой курорт Союза ССР.

В Анапе имеется **Поликлинка**, которая руководит всей медицинской частью курорта, много врачей по специальностям, **грязелечебница**, **ванное здание**, купальни, Городская больница, Эпидемическая больница, Малярийная ст., амбулатория, лаборатория, 4 аптеки и пр.

Сезон с 16 мая по 30 сент.

В Анапе с большими благоприятными результатами, лечатся от следующих болезней: костный туберкулез во всех степенях и видах, туберкулез лимфатических желез — бронхиальных, шейных, общий лимфатизм (особенно у детей), туберкулез брюшины и забрюшинных желез, золотуха, кожные болезни, рахит, малокровие, истощение (особенно после перенесенных тяжелых болезней), неврастения, невралгия, невриты, ревматизмы и мн. др. **Очень вреден** курорт для больных: туберкулезом легких, пороком сердца, с острым и хроническим воспалением почек, с тяжелыми формами неврастении и истерии, и острые и хронические кишечные заболевания в раннем (до 1 года) детском возрасте.

В 9 вр. от ст. „Тоннельной“ и в 22 в. от Анапы находится санаторий **„Семигорье“** с солено-иодо-бромистым источником имени д-ра В. А. Будзинского, которого почти тождественна с известным № 17 в Ессентуках. Семигорской водою лечатся на месте и в Анапе.

В 1856 г. Анапа перешла от Турции к России и с того времени до 1898 г. ее знали жители Анапы и, пожалуй, окрестные станицы и аулы. В 1898 г. сюда приехал д-р В. А. Будзинский, который, как пионер, буквально и фактически явился творцом — отцом курорта Анапы. Он создал и построил Санаторий № 1 имени В. И. Ленина, соорудил все, что имеется в Бимлюке, он открыл источник и обстроил „Семигорье“ и только он создал ту широкую известность, какой больше чем заслужено пользуется курорт Анапа—детищед-ра В. А. Будзинского, который скончался в 1923 г. (будучи директором Сестрорецкого курорта), на трудовом посту.

От Анапы до Новороссийска морем 37 миль — около 4 ч. пароходного пути. От ст. „Тоннельнеи“ до ст. „Новороссийск“ по ж. д. всего 19 клм.

Новороссийск.

Новороссийск—конечная ж. д. ст., первокласный морской порт, главный (и даже мировой) центр цементной промышленности, один из выдающихся центров экспортной хлебной торговли и административный центр Черноморского Побережья—часть Кубано-Черноморской области. В 1866 г. в Новоросс. было 500 чел. жителей, а в 1923 г.—49.114 чел. В 1888 г. сюда подошла ж. д. линия и тогда порт, как и город начали процветать.

Гостиницы: „Курортная“ (неважная)—между вокзалом и пристанью, „Франция“ — против пристани (также невзрачная) и в городе очень хорошие: „Европа“ — 30 №№, лучший в городе ресторан и „Метрополь“ — 24 №№, ресторан и пр. Последние две гост. находятся в центре главной улицы города — б. Серебряковской; №№ от 3 р. в сутки.

На вокзале к приходу поездов и на пристани к приходу пароходов всегда имеется достаточно парных в дышло и одноконных (пролетки) извозчиков, с которыми надо крепко торговаться.

Город резко делится на восточную — **Стандарт** и западную — главную часть. Между Стандартом (вокзал, пристани) и городом по бухте всегда и беспрерывно курсируют небольшие моторные баркасы с платою по 5 к. с чел. за конец.

Поезда в Новоросс. приходят: ск. № 1—по Втор. и Пятн. в 13.45; Ич. № 3—в 17.55, а Уск. № 5—в 9.30 ежедневно, а уходят на север: Ск. № 2—по Средам и Воскр. в 15.30; Ич. № 4—в 11.20, а Уск. № 6—в 18 ч. ежденевно. Между Ленинградом — Москвой и Новоросс. в скором поезде имеется вагон — ресторан. На Городской ж. д. ст. можно купить на любой поезд ж. д. билет за неделю вперед.

Пароходы отходят из Новоросс. на Кавказ: по субб. (прямой) в 2 ч. д., по вторн. (круговой) в 4 ч. 40 м. д. и по воскрес. (товаро-пас.) в 9—10 ч. у. На крым: по пятн. (прямо в Феодосию) в 7 ч. в., по понед. (круговой на Анапу—Керчь) в 2 ч. 45 м. д. и товаро-пас. по вторн. ут. Между Новоросс. и курортами Кабардинка и Геленджик летом курсируют ежедневно пароходики и большие моторные лодки. Место, откуда они отходят, часы отхода и цены за проезд узнать в „Курортной“ и в др. гостиницах, а также в **Справочно-Транспортно-Экскурсионном Бюро** С.-К. ж. д.

Порт оборудован целым рядом пристаней, у которых единовременно могут грузиться 24 океанских и немалых каботажных пароходов.

Элеватор—по величине, оборудованию и продуктивности занимает одно из первых мест в мире. Он вмещает в себе 382 стальных зернохранилищ, а каждое из них вмещает по 10 тыс. пуп. зерна. Элеватор одновременно механически грузит 4 парохода самотеком зерна—лентой и 4 парохода—вагонетками по эстокадам. Весь этот 9 этажный колосс, который шутя грузит на пароходы за 1 ч. 40 м. по 10 тыс. пудов зерна, обслуживается только 60 чел. рабочих. Здесь нет ни шума, ни стука, никакой суеты — все делается автоматично—точно, посредством механики и электричества. Стоит осмотреть во время работы это чудо техники.

Для грозненской нефти на ж. д. территории сооружено 28 резервуаров емкостью по 250 тыс. пуд. каждый и 4 трубопровода, посредством которых грузят наливом единовременно 4 больших парохода у специальных двух пристаней.

Залежи лучшего в мире цементного камня, в районе Новороссийска бесконечны и неограничены, а 9 цемент-

ных заводов до войны вырабатывали около 12 мил. пуд. цемента ежегодно.

Город правильно распланирован, имеет приличные мостовые, водопровод, канализацию, электрич. освещение, банки, театр, много различных учебных заведений, историко-художественный музей, адресный стол, уличная зелень и в общем производит выгодное впечатление культурного центра.

„Норд-ост". Новоросс. бухта хорошо известна своим знаменитым ветром „норд-остом" (иначе „бора"). Это — северо-восточный ветер, дующий с гор прямо в лицо бухте и порту и сопровождаемый иногда мятелью. Самые сильные „боры" были: 6—11 дек. 1899 г. (скорость ветра — 34 метра в сек.; мороз 15°); 8—10 янв. 1907 и 10—11 апр. 1911 г. (уничтожены заборы, крыши, убито 2 и ранено 13 чел.). Обычные его результаты: поломка деревьев, частей зданий, обледенение домов, пароходов и т. п. Зло дует обычно осенью и зимою.

Промыслы коренного населения Новоросс. и окрестных поселений: рыболовство, сельское хозяйство, виноградарство и виноделие.

Из окрестностей Новорос. посещаются экскурсиями главным образом: дачно-курортная местность в 12 вр. „Широкая Балка", урочище „Мысхако" в 16 вр., знаменитое винодельческое хозяйство „Абрау-Дюрсо" — в 25 вр., а также и „Сукко" (между Анапой и Новорос., у моря). Известное шампанское „Абрау-Дюрсо" до войны экспортировалось свыше 400 тыс. бутылок в год. Небывало суровая зима 1924—25 г. погубила все виноградники Абрау (а в Анапе на 80%), но к концу 1926 г. рассчитывают полностью восстановить это образцовейшее винодельческое хозяйство.

По шоссе от Новоросс. до курорта **Кабардинка**—24 вр. и далее, до курорта **Геленджик** еще 14 вр. По этому шоссе, в курортное время функционирует регулярное **автобусное пас. движение** акц. об-ва „Автопромторга". До Геленджика место 3 р., а багаж—50 к. с пуда. Летом между Новоросс., Кабардинкой и Геленджиком также происходит весьма оживленное сообщение морем на моторных судах.

Расстояние по шоссе от Новороссийска: до Кабардинки—24 вр., до Геленджика —38 вер., до Михайловского Перевала—59 в., до Архипо-Осиповки—95 вер., до Джубги—118 вер. От Джубги до Тенгинки—10 вр. до Ново-Михайловки—21 вер. До Туапсе—180 вер.

От Туапсе: до Аше—24 вер., до Елизаветиной—41 вер., до Лазаревского—58 вер., до Чухука—73 в., до Головинского—90 вер., до Варданэ—103 вер., до Дагомыса—121 в. и до Сочи—135 вер.

От Сочи: до Мацеста—12 вер, до Хоста—19 вер., до Алдера—40 вер., до Ермоловска—52 в., до курорта Гагры—68 вер., до Пицунды—93 вер., до Гудаут—121 вер., до Н. Афона—139 в., и до Сухума—163 вер. Всего от Новоросс. до Сухума—483 вер.

Почтовых лошадей нет, но частично по шоссе существует **срочное автобусное сообщение**: Новоросс.—Геленджик 38 вер.; Сочи-Мацеста—12 вер.; Сочи-Учдере—22 вер.; Сочи-Адлер—32 вер.; Сочи-Красная Поляна 86 вер.; Сочи-Гагры—68 вер. и Гагры-Сухум—101 вер.

Группа в 17 приморских дачных построек, примыкающих к греческому селению **Кабардинка**, только при Советской власти, в 1923 г., превращена в очень хороший и весьма дешевый **детский купальный курорт**.

Геленджик.

Курорт Геленджик („Белая Невеста“) и великолепная еленджикская бухта, с чудным климатом и идеальными упаньями давно уже завоевал большую популярность, ак безукоризненно чистым прозрачным воздухом, так дешевизною.

Сезон здесь круглый год: для костно-суставного тубер- улеза, для туберкулеза лимфатических желез, для на- альной формы легочного туберкулеза (кроме июня— вгуста) и для рахита и скрофулеза, а купаются здесь море (есть и ванны) с 15 мая и до октября. Здесь меется научно поставленная **Детская Санатория** для ечения в курортной обстановке детского костного ту- еркулеза, так частого у детей рабочих, а также целая ерия идеально обставленных других санаторий: имени ктябрьской Революции, Н. А. Семашко, Н. И. Тезякова, . И. Ленина, свето-водо-электролечебница, „Курортная остиница“ пансионаты, Дома отдыха, дачи—особняки, тдельные комнаты на дачах и пр. Исчерпывающие ведения обо всем репительно и об эскурсиях, о тран- порте и пр. дает прпезжим **Справочно-Транспортное и Экскурсионное Бюро** Сев.-Кавкз, ж. д. и **Курортное Спра- вочное Бюро**—в Геленджике, в „Курортной“ гостинице.

Экскурсии из Геленджика совершают: в „Солнцедар“, в „Марьину рощу“, в „Джанхот“ и мн. др

Пароходы по пути на Туапсе-Батум заходят сюда по оскр. днем, а по пути на Крым—по понед. утром. Морем до Туапсе около 8 ч. ходу, а билет III класса тоит 1 р. 50 к.

От Ленинграда и Москвы (и обратно), через Армавир, урсируют безпересадочные спальные вагоны и курорт- ые-спальные вагоны до Сочи. От Армавира до Туапсе 236 клм., а от Туапсе до Сочи — 83 клм. В Туапсе

поезда приходят: Пч. № 3 в 2. 22 м. (ночью), а Уск. № 7 в 7. 40 м. у. В Сочи приходят: Пч. № 3—в 8. 30, а Уск. № 7—в 13. 05. Из Туапсе на север отправляются: Уск. № 8—в 20. 40, а Пч. № 4—в 24 ч. 10 м.

Туапсе.

Туапсе—как порт и как значительный центр хорошего винодельческого хозяйства давно известен, но Туапсе-Курорт создан только Советской властью. Здесь имеется курортная гостин. „Европа“ и здесь же находится Куруправление обширного туапсинского курортного района, где каждый приезжий может получить исчерпывающие сведения о Санаторных Группах: 1) „Туапсе“, 2) „Магри,“ 3) „Аше“ и 4) „Глубокое“.

Безграничный простор теплого моря, очень хороший южный климат, много жаркого солнца, суптропическая фляра, леса и горы и, сравнительно недорогая жизнь—вот та сумма, из чего создается в Туапсе, Магри, Аше и Глубоком хорошая обстановка для курортного лечения физическими методами природы. Сезон с 1 мая по 1 окт.

Пароходы из Туапсе на Сочи отходят: по воскр. ночью, по пон. ут. и по средам в 6 ч. 50 м. у., а на Новороссийск и Крым: по воскр. днем, по пон.—в 1 ч. 15 м. ут. и по четв. — в 6 ч. 20 мин. веч. По шоссе до Сочи 135 вер., движение производится лошадьми и автомобилями. Кроме того между Туапсе и Сочи курсируют часто моторные лодки. С 1 мая 1925 г. в Туапсе функционирует Справочно-Транспортное и Экскурсионное Бюро С.-К. ж. д. и Куруправления, где все приезжие могут получать исчерпывающие данные о курортной жизни, о транспорте, об экскурсиях и пр.

Черноморская жел. дор. начинаясь в Туапсе, идет отсюда до м-ка Очемчири (255 вер.), придерживаясь на всем этом протяжении берега моря (в иных местах—по

5-саженной береговой полосе—по пляжу) и удаляется т него лишь для обхода: г. Сочи, Ермоловска, Пицундских скал, Сухума и устья Кодора. За Очемчирами линия отходит от берега, направляясь к юго-востоку, и на 329 вер. вливается у ст. „Ново-Сенаки“ в Зкв. жел. дороги.

Пока движение поездов совершается до Сочи (частично и до Мацеста), но правительством С.С.С.Р. решено закончить всю дорогу в 1925 г.

Кавказ!... Сочи!... Ривьера!... Как много притягательного, манящего в этих словах для северянина!...

Сочи—центр Кавказской Ривьеры—давно прославлена на всю Русь.

Пароходы у Сочи останавливаются на рейде, а пассажиры свозятся на берег в шлюпках. В Сочи с 1 мая 1925 г. функционирует Городская ж. д. ст. и при ней Справочно-Транспортно-Экскурсионное Бюро С.-К. ж. д., где все приезжие могут получать исчерпывающие сведения решительно обо всем касающемся Сочи, Мацесты и всей Ривьеры, а при отъезде на Север можно здесь же получить, за неделю вперед пароходный и жел. дор. билет, плацкарту и пр. При „Кавказской Ривьере“ находится Курортное Справочное Бюро. Никто и ничто не сумеет дать приезжему более точных и полных сведений о Сочинском районе, как названные Справочные Бюро. Поезда на Север отправляются: Уск. № 8—в 15 ч., а Шч. № 4—в 16 ч. ежедн. Пароходы на Север отходят по: Воскр. Понед. и Четвер., а на Батум—по: Понед. и Средам.

Гостиницы: „Кавказская Ривьера“—подобно каковой нет в России, находится у самого моря, а в 4-х ее корпусах имеется для приезжающих 165 №№ от $1^1/_2$ до 8 руб. в сутки. „Ривьера“ имеет: свою электростанцию, водопровод, прачечную, субтропический небольшой парк,

театр на 650 чел., роскошный зал ресторана, казино, библиотеку, читальню, биллиард, шахматы и пр.; хороший галечный пляж, ванное отделение, электро-водо-свето-лечебницу, души разных систем, Рентген и пр. Тут же, при **Сангруппе „Ривьера“** помещается курортная аптека, а совсем близко—и **Поликлиника**, через которую обязаны пройти все приехавшие сюда лечиться.

Вторая (частная) гост. **„Бель-Вю“** находится в Верхней части Сочи, имеет 25 №№ от $1^1/_2$ р. в сутки и ресторан. Кроме того Куруправление отвело под гостиницы две небольшие дачи: **„Светлячек“** и **„Теремок“**.

Сочи—окружной город Кубано-Черноморской обл., где имеются все учреждения свойственные уездным городам, но превалирует здесь курортная—лечебная жизнь. Лечебные учреждения группируются в следующем порядке: **Санаторная группа № 3**—это „Кавказская Ривьера“; **Сангруппа № 2**—„Сальве“, также на Хлудовской стороне, где находится и Поликлинника; **Сангруппа № 4** находится на Верещагинской стороне; **Сангруппа № 5**—там же; **Сангурппа № 6** расположена на Раздольнинской стороне (вблизи Верещагинской); **Сангруппа № 7** имени В. И. Ленина, находится в 6 вр. от Сочи на Юго-Восток, а **Сангруппа № 1** имени д-ра Н. А. Семашко—в урочище **Уч-Дере** в 14 вр. по ж. д. и в 22 вр. по шоссе от Сочи на запад, которая является клиническим отделением Краснодарского Тубинститута.

В Сочи лечатся от следующих болезней: 1) Малокровие, 2) Истерия и неврастения, 3) Рахит и скрофулез, 4) Хронические катарры дыхательных путей, (но не летом), начальные поражения легких, начальные формы туб. гортани, костно-суставной, железистый и брюшной туб. и мн. др.

Крайне вредно ехать в Сочи летом: легочным туберкулезным больным, малярикам и с тяжелой формой неврастении, истерии и психостении.

В частных дачах, помимо Курупра, хозяйственный человек, имея свой примус, может в Сочи прилично прожить во всякое время года за 65—75 р. в мес., но нельзя селиться в Нижней части города.

В Сочи 4 парка и безчисленные красивые окрестности для прогулок и экскурсий. **Сезон в Сочи**: купальный с 16 мая по 15 окт., а зимний—с 16 окт. по 15 марта.

От Сочи курспруют **автобусы** акц. о-ва „Автопромторга": 1) до Мацесты (12 вр.)—60 к.; 2) до Адлера (32 вр.)—3 р.; 3) до Гагр (68вр.)—6 р.; 4) до Красной Поляны (86 вр.)—9 р. и 5) до Уч-Дере (22 вр.)—2 р. 80 к. за место. Багаж 10 ф. бесплатно, а сверх того от 50 коп. до 1руб. за пуд.

В 12 вр. на Юго-Восток от Сочи находится известный курорт **Мацеста**, имени д-ра Н. А. Коста.*)

Серные воды Мацесты являются сильнейшими из всех известных в мире серных источников, а для больных: ревматиков, с женскими болезнями, при миокардитах, при экземе, при бронхиальной астме, в тяжелых случаях сифилиса 2-го и 3-го периода, при многих кожных болезнях—она почти чудодейственна. Продолжительность лечения 15—30 ванн. **Сезон с 1 мая по 15 окт.** В Мацесте имеется санатория, пансионат, казенные и частные дачи, комнаты и пр. Жизнь не дорогая. Ежедневное сообщение с Сочи автобусами, лошадьми, морем и по рельсам.

*) Редкий организатор и выдающийся администратор, д-р Кост, (член РКП), чуть ли не под выстрелами отступающих белых собрал, организовал и оборудовал обширнейшую группу „ремонтных мастерских" для всесоюзного пролетариата — целую серию курортов Кубани и Черноморья, в том числе и Мацесту, каковыми курортами он руководил несколько лет.

Адлер.

По пути на Батум пароходы заходят в Адлер по воскр., понед., и средам. По шоссе от Адлера до Красной Поляны—50 вр. Краснополянское шоссе славится выдающимися красотами, а по величию и грандиозности немногим уступает Дарьяльскому ущелью.

Красная поляна.

Красная Поляна—это выдающийся по природным богатствам высокогорный летний курорт для туб. больных, но пока... курорт будущего.

Гагры.

В Гагры пароходы заходят по: воскр., вторн., и средам и останавливаются на рейде, а пассажиры свозятся на берег в лодках. Все курорты России возникали случайно и случайно же постепенно развивались, и организовывались, а Гагры (как и Сестрорецк) были специально созданы казною в конце 1901 г., как „**Гагринская Климатическая Станция**“, на площади земли в 1000 дес., т. к. Гагры издавна славились как здоровая местность. Климат Гагр морской и субтропический. Август здесь основательно жаркий, а ранняя весна (март—апр.) и особенно осень (до янв.) —очаровательны. **Сезон** с 1 апр. по 15 нояб. Средняя годовая темп.—15° С. В бывшем дворце принца Ольденбурского функционирует санатория на 100 коек, в быв. „Временной“ гост. санаторий-пансионат на 100 коек, кроме того имеется б-ца на 50 коек, гидропатическое заведение, электро-свето-лечебный кабинет и пр.

Комнаты—(купанье хорошее)—очень дешево—можно снять на дачах Коммхоза и у частных лиц. В общем жизнь здесь немногим дороже чем в Сочи.

Исторических памятников древнейших времен (за IV в. до Р. Х.) и красивых мест для прогулок и экскурсий в

Гаграх много. Между Гаграми и Сухумом (101 вр.) существует автобусное сообщение с платою 10—12 р. за место. По пути, в 57 вр. от Гагр, шоссе пересекает большое поселение Гудауты, а еще через 16 вр.—Новый Афон, откуда до Сухума—23 вр.

Пароходы на Н.-Афон, по пути на Сухум, заходят по втор. и четв. и останавливаются на рейде, откуда пассажиров свозят на берег в лодках.

Псыртцха.

На безконечно величественном Кавказе есть много сотен и тысяч очень красивых уголков, но этот уголок, (Н.-Афон) ныне именуемый Псыртцхинским Хозяйством, природа не только щедрою рукой наделила всеми своими благами, но кажется даже до разорительности (если природе свойственно уменье разоряться) щедро обогатила Псыртцху. Затем сюда пришел со Старого Афона совсем скромный и даже малограмотный человек, крестьянин-монах Иерон, который впоследствии оказался гениальнейшим инженером, сверхархитектором, безподобным администратором и архивыдающимся хозяйственником и, в содружестве с благодатной природою за короткий сравнительно срок (с 1878 г.) в три десятка лет создал такое грандиозное, величественное, цельное, гармонически-законченное, выдающееся—Новый Афон,—который знали три четверти населения России, которым восторгались и восхищались много тысяч и десятков тысяч людей.

Нигде, на всей обширнейшей в мире территории Союза С.С.Р.—„от Финских хладных скал до пламенной Колхиды“—нет угодья подобно Псыртцхинскому Хозяйству, у которого имеется всего, и даже больше чем много, но которому недостает теперь только одного—хотя бы слабой тени великого крестьянина Иерона (скончался в 1912 г.) для того, чтобы превратить этот благодатнейший райский уголок в „ремонтную мастерскую“ всесоюзного масштаба, в Дом отдыха для рабочих и крестьян—строителей новой русской жизни, новой России.

В Псыртцхе, находящейся в ведении Совнаркома С.С.Р. Абхазии, имеется **Сельско-хозяйственный техникум**, созданный Советской властью, при чем ученики, в большинстве Абхазцы, имеют возможность практически заниматься всеми видами и отраслями сельско - хозяйственной южной культуры. Покойный Иерон разумно и умело использовал все силы природы и создал здесь вызывающее изумление безпримерное образцовое хозяйство: свои каменеломни, своя водяная мельница, кирпичный и чугунолитейный заводы, механическая, слесарная, токарная, столярная, сапожная, портняжная, переплетная, живописная и ряд других мастерских, конский завод, молочная ферма, кожевенный и алебастровый заводы, три пасеки, обширное лесное хозяйство,—словом значительное и широко поставленное хозяйство, поражающее размахом, постановкой, порядками и благоустройством.

Тем же гениальнейшим крестьянином Иероном созданный мощный водопад использован в широкой мере для электрофикации этого безпримерного хозяйства. Кроме того вся обширнейшая площадь Псыртцхи покрыта сетью дековилевской конно -жел. дороги, водопроводом, канализацией, залита электричеством от своей гидро-электро. ст., и даже сооружен **фуникулер на Иверскую гору**, откуда восхитительные панорамные виды не поддаются описанию. Исскуственные проточные пресноводные озера кишат рыбою.

Венцом же культурной деятельности бывшего Н. - Афонского монастыря является образцовое плодоводство и виноградарство—детище достойного сотрудника Иерона, монаха Тиверия — также из крестьян. Под высшими культурами около 100 дес. земли. Здесь имеются: лимонный и мандариновый сады, обширнейшая масличная роща (свыше 1000 пудов маслин ежегодно), значительные насаждения фундуков и великолепного французского чернослива, образцовые виноградники и винодельческое хозяйство, первоклассный небольшой Ботанический сад. хлебные поля, пастбища, огороды и пр.

Для приезжих в Псыртцхе имеется около 200 комнат от 10 до 50 руб. в мес. и от 1 р. в сутки; полный пансион ог 2 до $3^1/_2$ руб. в сутки (без комн.), а также: почта, телеграф, страхкасса, кооперативная и Моссельпрома лавки, отд. Госторга и пр. Продукты питания не дороже цен Ленинграда, а вино— от 20 коп. бутылка.

В Псыртцхе находятся Дома отдыха: на 8 кроватей для ответработников Абхазии и человек на 30—.Ленинградского Института Восточных языков.

Сухум.

От Псыртцхи до Сухума по шоссе 23 вр., а сообще·ние автомобилями и дилижансами частое и недорогое. Морем около $1^1/_2$ ч. пути; пароходы останавливаются в Сухуме на рейде, откуда пассажиров свозят в лодках.

Пароходы на Поти-Батум отходят из Сухума по: пон. и четв. утром, а по вторн.—веч.; на Новоросийск—Крым по: средам и субб. утром и субб. ночью. Срочные автобусы на Зугдиди и Ново-Сенаки (141 в.) отходят 3 раза в неделю,—место от 12 до 18 р. На Псыртцху-Гудауты-Гагры (101 вр.) автобусы летом ходят ежедневно,—место 10 и 12 руб. Конные дилижансы (по несколько в день) всегда курсируют до Гудауты—на запад и в Цебельду, Дранды, Очемчиры—на юго-восток.

Гостиницы: „Ориенталь“, „Сан-Ремо“, „Град-Отель“— все вблизи пристани, почему извозчик не нужен, а только носильщик для багажа.

Выдающиеся светилы медицины, профессора: Боткин, Бутлеров, Гундобин, Кисель, Остроумов, и др. указывали на Сухум, как на идеальное место для туберкулезных больных— с сентября по июнь, а XII Международный конгрес врачей (в Москве) признал Сухум лучшей климатической станцией для слабогрудых.

Ев. Марков говорит, что: „Сухумская долина—это кусочек Испании или Сицилии, оброненный у подно-

жия старика Кавказа". В Сухуме 217 солнечных дней в году, а средняя годовая темп.+14,1 Ц. Дождей в Сухуме (1434,7 м/м.) чуть меньше, чем в Сочи (1443,7 м/м.) и вдвое меньше, чем в Батуме (2523,3 м/м.). Сюда едут действительно больные туберкулезом (кроме больных во 2-й стадии, с обильной мокротой, неустойчивой температурой, с быстрым течением болезни или хроническим, с сильным упадком питания, а также туб. больных— при всех стадиях страдающих желудочно-кишечными расстройствами) люди и многие из них благословляют этот край за полученное облегчение, а часто и исцеление.

Здесь розы цветут 10 месяцев в году и ни одного дня нет в году, чтобы не цвели на воздухе какие нисудь цветы. Зима очень мягкая и без резких колебаний темп. Купаются здесь с марта до ноября.

Сезон с 1 окт. по 31 мая. Срок пребывания туб. больного 2 месяца. В Сухуме находится Куруправление курортами Абхазии, а также санаторий: „4-е Марта" (б. „Азра") и имени Полугородникова (б. Кошко), общей вместимостью на 100 кроватей, а в 12 вр. к югу— известная выдающаяся санатория Гульрипш (быв. Н. Н. Смецкого) им. В. И. Ленина, на 300 кроватей.

Хозяйственник, имея свой примус, может прожить в Сухуме в любое время года за 50—60 руб. в мес. Комнату нетрудно найти за 10—15 р. в мес., но селиться надо повыше, а не в нижних частях города. Продукты и фрукты дешевые. Обеды 50—60 коп. Улицы покрыты асфальтом или шоссированы, освещение электрическое, водопровод, бульвар, общественный и Ботанический сады и целый океан субтропической растительности. Театр, кино, библиотеки-читальни, всевозможные магазины, извозчики, лодки для рыбной ловли и интересные окрестности для экскурсий.

За VII веков до Р. Х. греками из Милета основан был здесь город **Диоскурия**. Римляне называли его **Севастополем**, а Генуэзцы—**Тухоми**. Турки (с 1455 г.) назвали его **Сухум**. (Су-вода, хум-песок).

Абхазия

С 1810 г. владели Сухумом русские, а теперь Сухум—главный город С. С. Р. **Абхазии**, с населением в 40 тыс. чел. Лишь Соввласть дала подлинную свободу Абхазии и указала пути к братству всех народов, населяющих Абхазию. Абхазия чрезвычайно богата недрами: по скромным подсчетам она имеет 13 миллиардов пудов угля, богатые залежы свинцовой и серебряной руды, свыше 500 тыс. десятин ценнейших пород леса, много минеральных, весьма ценных источников; лучшие в Европе и на востоке табаки — это Абхазские, а также фундуки и разные другие чудные фрукты, вина, овощи, цветы и пр. В общем и в целом Абхазия самая благодатная и самая богатая (дарами природы) республика во всем Союзе ССР.

Поти.

От Сухума до **Поти** морского пути около 6 часов, а пароходы пристают к пристани. От Поти морем до Батума—4 часа пути. **Пароходы** из Поти в Батум отходят по: пон., сред., и пятн. **Поезда** на Тифлис (и далее) отходят из Поти 2 раза в день: почтовый № 4 — в 16.45, а пассаж. № 10—в 5.30 у.

Потийский порт исукственный, он строился свыше 30 лет и стоил свыше 20 мил. руб. В нем могут единовременно грузиться марганцем до 10 океанских пароходов. До войны Поти экспортировал заграницу около 40 мил. пудов Чиатурского (лучшего в мире) марганцу, а в 1924 г. —свыше 25 мил. пуд. Весь грузооборот порта достигал 65 мил. пудов разных грузов. В порту имеется хорошо оборудованный механический судоре-

монтный завод, лесопилка и пр.; из порта в город функционирует конно-жел. дорога.

Осмотреть в Поти следует: Собор (копия Айя София в Константинополе), который вмещает 6000 чел. и весь (из железо-бетона) построен был в 8 мес., по проэкту архитекторов Зеленко и Марфельда; затем Ботанический сад и в Городском саду — аллею из таких огромных магнолий, каких на Побережьи не встречается.

Батум.

Батум—столица Аджарской С. С. Р., расположен в обширной приморской долине и окружен лесистыми Кахаберскими и Аджарскими горами. Климат Батума тепло-влажный, подходит к южной Японии и друг. подтропическим странам. Средняя годовая темп. +14,2 Ц., при чем Батум занимает самое мокрое место в Европе: осадков здесь 2515 м/м. в году. Зато флора Батумского района (см. Батумский Ботанический сад) такая, какой нет нигде в Европе.

Пароходы из Батума отходят: по вторн., четв. и субб. ночью. **Дальние поезда** из Батума отправляются три раза в сутки: в 1.0; в 4.0 и в 19.05, а ближние, дачные—4 раза. **Срочные автобусы** ходят—на Зеленый Мыс (11 вер.) — $1^1/_2$ и 2 р. за место и в Аджарис-Цхали (17 вер.)—2 и 4 р. за место.

Гостиницы: „Европа“, „Империаль“, „Франция“, „Ориенталь“, „Курортная“ и др. №№ от 3 руб. и дороже. Пароходная пристань находится в центре города и до гостиниц не нужен извозчик. **Городская ж. д. ст.** продает билеты и плацкарты за неделю вперед.

КОНЕЦ.

СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА КАВКАЗА

ПРИЛОЖЕНИЕ К ПУТЕВОДИТЕЛЮ ПО Г. МОСКВИЧЕ

ЧЕРНОЕ МОРЕ

КАСПИЙСКОЕ МОРЕ

Знаки для изображения карты

1 декабря 1862 г. стр 4

"Новая Заря"

газета "Русская"

Holy Metropolis of Abkhazia
www.anyha.org

Путеводители Григорьяя Москвича

сущ. с 1888 г.

1. **КРЫМ**. Около 400 стр., 12 карт, 7 планов, русско-татарский словарь, 40 иллюстр., 28 изд. 1916 г. ц. 2 р. Распродано.

2. **КАВКАЗ**. Более 500 стр., 18 карт, 12 планов, 48 иллюстр. 23-е издание 1916 г. цена 2 р. 75 к. Распродано.

3. **Кавказские минеральные воды**. 190 стр., 3 карты, 4 плана. 24 иллюстр. 23-е изд. 1916 г. ц. 1 руб. Распродано.

4. **Черноморское Побережье**. 196 стр., 6 карт, 5 планов. 24 иллюстр. 23-е изд. 1916 г. ц. 1 р. 25 к. Распродано.

5. **Волга**. 360 стр., 10 карт, 8 планов, 48 иллюстр., 14-е изд. 1916 г. ц. 1 р. 50 к. Распродано.

6. **Финляндия, Швеция и Норвегия**. 236 стр., 3 карты, 5 планов, руско-финский словарь, 48 иллюстр., 8-е изд. 1916 г. ц. 1 р. 50 к. Распродано.

7. **Петроград и его окрестности**. Свыше 300 стр., 1 карта, 7 планов, 48 иллюстр., 12-е изд. 1916 г. ц. 1 р. 50 к. Распродано.

8. **Москва**. 320 стр., 10 планов, 48 иллюстр., 10-е изд. 1916 г. ц. 1 р. 50 к. Распродано.

9. **Варшава**. Свыше 200 стр., 1 карта, 1 план, 32 иллюстрации, 11-е изд. 1914 г. ц. 1 руб. Распродано.

10. **Одесса**. 236 стр., 1 карта, 2 плана, 32 иллюстрации 12-е изд. 1915 г., ц. 1 руб. Распродано.

11. **Владикавказская жел. дорога**. Свыше 200 стр., 4 карты 40 иллюстр. ц. 20 к. Распродано.

12. **Путеводитель по Черному Морю**. Около 200 стр., 2 карты, 32 иллюстр., 8-е изд. 1908 г., ц. 75 к. Распродано.

13. **Курорты Северного Кавказа**. Свыше 200 стр., 1 карта, 24-е изд. 1923 г. Распродано.

14. **Курорты Кубани и Черноморья**. Свыше 200 стр., 1 карта 24-е изд. 1923 г. Распродано.

За 37 лет выпущено 223 изд. в количестве 825 тыс. экз